

**Γενικοί Όροι  
Ασφάλισης Αυτοκινήτων**

φερεγγυότητα  
& αξιοπιστία



**ΕΥΡΩΠΗ**  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

**Νοέμβριος 2019**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ..... 3

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ..... 3

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ..... 3

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ..... 3

Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ..... 3

Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ..... 3

Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ..... 3

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ..... 3

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ..... 3

Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ..... 3

Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ..... 4

Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ ..... 4

Άρθρο 12. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ..... 4

Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ..... 4

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ ..... 4

Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ ..... 5

Άρθρο 16. ΠΡΩΡΗ ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ ..... 5

Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ..... 5

Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ..... 5

Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ ..... 5

Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ ..... 5

Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ..... 5

Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ..... 5

Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ..... 5

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ..... 6

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ..... 6

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ..... 6

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ..... 6

Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ..... 6

Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Η ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ..... 6

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ - ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ..... 6

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ..... 6

Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ..... 6

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ) ..... 7

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ..... 7

Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ..... 7

Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ..... 7

Άρθρο 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΟΥ..... 7

Άρθρο 12. ΖΗΜΙΕΣ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΖΩΟ ..... 7

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ..... 7

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ..... 8

Άρθρο 15. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΒONUS ..... 8

14.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Η ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ..... 8

14.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ..... 8

Άρθρο 17. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ ..... 8

Άρθρο 18. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ..... 8

Άρθρο 19. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ..... 8

Άρθρο 20. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ ..... 8

Άρθρο 21. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ..... 8

Άρθρο 22. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ..... 9

Άρθρο 23. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ..... 9

Άρθρο 24. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ..... 9

Άρθρο 25. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ ..... 9

Άρθρο 26. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ ..... 9

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ .. 10

1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ..... 10

2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ..... 10

3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ..... 10

4. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ..... 10

5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ..... 11

6. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ..... 11

7. ΑΚΥΡΩΣΗ..... 11

8. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ..... 11

9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ..... 11

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ..... 12

ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι ..... 12

ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης ..... 12

ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών ..... 12

ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας..... 12

ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας..... 12

ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου ..... 12

ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης ..... 12

ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές..... 12

ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση ..... 12

ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται ..... 12

ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυθολογούμενά τους ..... 12

ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης ..... 12

ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης..... 13

ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής ..... 13

ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας.. 13

ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο ..... 13

ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης..... 13

ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης - Ασφαλιζόμενο ..... 13

ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσδίκια - Δίκαιο..... 13

ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή..... 13

ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις..... 13

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ..... 13

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ..... 15

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ ..... 15

Καλυπτόμενα πρόσωπα ..... 15

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ ..... 15

Ασφαλισμένο όχημα..... 15

Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)..... 15

ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ..... 15

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ..... 15

ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ ..... 15

Β.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ..... 15

Β.1.1 Υπηρεσίες που προσφέρονται από 0 μέχρι 50 χλμ από τον τόπο της μονίμου κατοικίας του ασφαλισμένου ή εντός των ορίων του Νομού..... 15

Β.1.2 Υπηρεσίες που προσφέρονται άνω των 50 χλμ από τον τόπο της μονίμου κατοικίας του ασφαλισμένου ή εκτός των ορίων του νομού..... 15

Β.1.3 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ..... 15

Β.1.4 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ..... 15

Β.1.5 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας ..... 15

Β.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ..... 16

Β.2.4 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ ..... 16

Β.2.5 ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ..... 16

Β.2.6 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ..... 16

Β.2.7 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας ..... 16

Γ. ΙΑΤΡΙΚΗ - ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ..... 16

ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ..... 16

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ..... 16

Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει:..... 16

Γ.1. Παροχές στην Ελλάδα:..... 16

Γ.2. Παροχές στο εξωτερικό:..... 16

Δ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ..... 17

Ε. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ..... 17

ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ..... 18

Ζ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ..... 18

Η. ΑΛΛΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ..... 18

Ι. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ..... 19

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ..... 19

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ..... 19

Κατηγορίες οχημάτων ..... 19

Γεωγραφικά όρια ..... 19

Εύρος ιπποδύναμης των οχημάτων αντικατάστασης..... 19

Ορισμός ημέρας ενοικίασης με βάση τις εργατοώρες..... 19

Αναφορά των όρων εταιρειών ενοικίασης..... 19

Πρόγραμμα ολικής κλοπής ή ζημιάς από πυρκαγιά..... 19

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ..... 20

Υπηρεσία Άμεσης Εξυπηρέτησης Τροχαίου Ατυχήματος ..... 20

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ..... 21

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ..... 21

Όροι & προϋποθέσεις χορήγησης : ..... 21

6. Υποχρεώσεις Ασφαλιστή ..... 21

7. Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου ..... 21

8. Όροι Ενοικίασης Οχήματος Εταιριών..... 21

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το ν. 4364/2016), του Ν. 489/76, όπως κωδικοποιήθηκε από το ΠΔ 237/86 (όπως αυτό σήμερα ισχύει και μετά και την τελευταία τροποποίηση Ν.4261/2014) από το Ν.2496/97 και από τους κατωτέρω Γενικούς και Ειδικούς όρους που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του. Τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτονται ή έχουν εφαρμογή μόνο εφ' όσον στην αντίστοιχη θέση και οικείες στήλες αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά, ασφάλιστρα ή η ένδειξη ΙΣΧΥΕΙ.

#### Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαλίζεται η υποχρεωτική Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης.

#### Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στον Ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.

#### Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- Την Πρόταση Ασφάλισης
  - Το Ασφαλιστήριο
  - Τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.
  - Τους Γενικούς και Ειδικούς όρους
- Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

#### Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου έναντι τρίτων, εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται κατά τα αμέσως παραπάνω, ανεξάρτητα από το βαθμό συγγένειας (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).

Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν.

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,
- κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει την ασφαλιστική σύμβαση μετά του Ασφαλιστή,
- οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα

Εξαιρούνται από την ασφαλιστική κάλυψη:

- Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η Αστική Ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.
- Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).

Γ) Η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, των προσώπων που επηλύθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ.1 Ν.489/1976)

Δ) Η Αστική Ευθύνη έναντι των προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφ' όσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αξέμητα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης

Ε) Εξαιρείται η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης ιδίως δε για την περίπτωση που το αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός εάν έχει ζητηθεί ειδική κάλυψη και τούτο γίνει δετό από το ασφαλιστή (άρθρο 6 παρ. 4 ν. 489/76)

Ζ) Δεν καλύπτονται οι δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλευρώς αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα ασφάλιστρα.

#### Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Για τις υπόλοιπες χώρες, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης

συμφωνίας που εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

#### Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, οσοδήποτε άτομα και αν έπαθαν εκ του αυτού ζημιολογίου γεγονότος. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, τότε το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμπληρωτικά μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού.

Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλισματος. Αν ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

#### Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και δεν ανανεώνεται ή παρατείνεται αυτόματα. Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολοκλήρου του οφειλόμενου ασφαλιστρου στον ασφαλιστή και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα παραδίδεται στον ασφαλιζόμενο μόνο εφόσον έχει προληφθεί ολόκληρο το οφειλόμενο ασφάλιστρο. Ανάνεωση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να γίνει μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

#### Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή τα ακριβή στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ασφαλιστή δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του τα ανωτέρω στοιχεία, ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από του έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών ή των περιστάσεων.

3. Η πρόταση του Ασφαλιστή για τροποποίηση σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφαλιστήριο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση με δικαίωμα αναγωγής του Ασφαλιστή για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του Ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσει στον Ασφαλιστή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν ο Ασφαλιστή το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση ο Ασφαλιστής, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης/ ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιήσει αμέσως και εγγράφως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχειρήσεώς του.

#### Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

- Να ειδοποιήσει, εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιολογίο γεγονός, τον Ασφαλιστή ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.



2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις πληροφορηθεί το ζημιόγιο γεγονός, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή τους πραγματογνώμονες του Ασφαλιστή, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, στον Ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.

5. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου χωρίς γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του στο όνομα του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά και για δικό του όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο Ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σε αυτό και η Εταιρία. Η υποίτιμα παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων τους, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, και μέχρι ποσού 2000€ κατά ατύχημα.

Η εταιρεία υποβάλλει εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Αποζημίωσης/Δήλωσης Ζημιάς, είτε έγγραφη αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης εφόσον η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί, είτε έγγραφη αιτιολογημένη άρνηση αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. Στην προσφορά αποζημίωσης που θα σας υποβάλλουμε θα αναφέρεται και ο χρόνος πληρωμής σας, ο οποίος δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς αποζημίωσης, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

#### Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκαλούνται:

1. από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.  
2. από οδηγό ο οποίος το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οιονοσπύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 42 Ν. 2696/1999) εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

3. εάν το ασφαλισμένο όχημα είναι αυτοκίνητο που έχει χαρακτηριστεί παλαιό (μηχανοκίνητο όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος-αντίκα) από αρμόδιο φορέα δυνάμει της υπ' αριθ. ΣΤ/1831/1978 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δεν αποδεικνύεται ότι κυκλοφορεί για σκοπό που προβλέπεται στην ως άνω υπουργική απόφαση ή σε οποιαδήποτε συναφή διάταξη υποχρεωτικού χαρακτήρα και σύμφωνα με αυτές.

4. από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντάς τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με τον ασφαλισμένο.

#### Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφαλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου ή την περιοχή κίνησής του, τις θέσεις, το επάγγελμα και την κατοικία του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρίας. Επίσης, εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού των ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των προξενούμενων ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Ο Ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοκυκλοφορούντος, πρωτασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δε θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνενβη εντός αυτής, τα ασφαλιστρα θα προσαυξάνονται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον Ασφαλιστή ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς τα ασφαλιστρα θα μειώνονται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφαλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης όπως έχει προαναφερθεί και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο Ασφαλιστή ή σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις ανωτέρω κατηγορίες ασφάλισης, όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων (βεβαίωση, απόδειξη) δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή των χρημάτων αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν τον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

#### ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφαλιστρα %
20	140
19	136
18	132
17	128
16	124
15	120
14	116
13	112
12	108
11	104
10	100
09	96
08	92
07	88
06	84
05	80
04	76
03	72
02	68

#### Άρθρο 12. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

**A.** Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος, το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησής), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρο, η εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης αποζημίωσης, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφάλιστρο 60%, εφόσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια ή 30%, εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια, υπολογιζόμενο το επασφάλιστρο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ετήσια ασφαλιστρα.

**B.** Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου -προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος- δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφαλιστρο, η ασφαλιστική εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης αποζημίωσης, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη, αμέσως μόλις δηλώσει το ατύχημα, επασφάλιστρο 60% - ανεξαρτήτως εάν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια- υπολογιζόμενο επί των προβλεπόμενων κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ετήσιων ασφαλιστρών της Εταιρίας.

#### Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να ζητήσει και να λάβει κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα τον Ασφαλιστή σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

3. Εάν, παρά την μη πληρωμή των εφάπαξ οφειλομένων ασφαλιστρών, ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί, δυνάμει δικαστικής αποφάσεως, να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους ζημιωθέντες, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης.

#### Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

## **Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ**

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος, αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιηθεί εγγράφως τον Ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από την γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.

2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε Ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.

3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφισταμένη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

## **Άρθρο 16. ΠΡΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ**

A) Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύσουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.

B). Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο Ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα κάθε είδους έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παρέλευσης αυτής στον Ασφαλιστή.

Γ) Ο Ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Δ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στον Ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

Ε) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους Α, Β και Γ του παρόντος άρθρου, ο Ασφαλιστής ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου Γ του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο Ασφαλιστής δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την παραπάνω ενημέρωση.

## **Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Μετά από έγγραφη συναίνεση του Ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αίτησής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

## **Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ**

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

## **Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια της ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή των ασφαλισμένων του. Ο διακανονισμός αυτός δε δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο τους ασφαλισμένους όσο αφορά την ευθύνη για την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος.

## **Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ**

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφάλισης, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

## **Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ**

Κάθε αξίωση του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά (4) τέσσερα έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο (5) πέντε ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφύλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

## **Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο, τους όρους καθώς και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων.

Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από τον ασφαλισμένο/λήπτη της ασφάλισης, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

Σε περίπτωση υποχρεωτικής αύξησης των κατωτάτων ορίων ευθύνης από την πολιτεία ο λήπτης υποχρεούται να καταβάλει άμεσα τη διαφορά των ασφαλιστρών που θα προκύψει από την παραπάνω αύξηση, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

## **Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του Ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι παραπάνω έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία, ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει διεύθυνση γραπτής επικοινωνίας και/ή διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η οποιαδήποτε γνωστοποίηση/επικοινωνία προς αυτόν θα αποστέλλεται στην διεύθυνση αυτή. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον Ασφαλιστή για οποιαδήποτε μεταβολή επέρχεται στα στοιχεία επικοινωνίας που έχει δηλώσει, ώστε να υπάρχει διαρκής επικοινωνία μαζί του.

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

#### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πιο κάτω περιγραφόμενες ασφαλίσεις, εφόσον ήθελαν συμφωνηθεί, μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, μπορούν να παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που καλύπτει την εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστική ευθύνη (του οχήματος και του ρυμουλκούμενου οχήματος), ή με ιδιαίτερο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Οι καλύψεις αυτές, αποδεικνύονται με την αναγραφή στο κύριο τμήμα του συμβολαίου των καλυπτομένων κινδύνων, των ποσών κάλυψης και των ασφαλιστρών. Στις ειδικές αυτές ασφαλίσεις ισχύουν οι παρακάτω όροι που έχουν γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

#### ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Το χρηματικό κεφάλαιο μέχρι του οποίου ο Ασφαλιστής έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης. Το ποσό αυτό συμφωνείται κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης και αντιπροσωπεύει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος. Ο ασφαλισμένος έχει την αποκλειστική ευθύνη ενήμερωσης του Ασφαλιστή σχετικά με οποιαδήποτε μεταβολή αυτής. Η εκάστοτε αναπροσαρμοσμένη αξία δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή ως προς το τελικό ποσό μέγιστης αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλισμένου κινδύνου, το οποίο θα προκύπτει βάσει αποτίμησης της τρέχουσας εμπορικής αξίας του οχήματος, κατά την στιγμή του ασφαλιστικού γεγονότος.

#### ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ

Η αξία του οχήματος το χρόνο της ζημίας λαμβανομένης υπόψη της παλαιότητας και της φθοράς λόγω χρήσης.

#### Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση μπορεί να περιλαμβάνει, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση, τις πιο κάτω αναφερόμενες καλύψεις που αφορούν το ασφαλισμένο όχημα ή/και το ρυμουλκούμενο από αυτό όχημα:

- ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά
- πυρκαγιά του οχήματος από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- ολική κλοπή οχήματος - απώλεια χρήσης οχήματος
- ιδίες ζημιές σε περίπτωση κλοπής
- κλοπή εξαρτημάτων του οχήματος (μερική κλοπή)
- ιδίες ζημιές του οχήματος
- ζημιές του ιδίου οχήματος από κακόβουλες πράξεις
- ζημιές του ιδίου οχήματος από ακραία φυσικά φαινόμενα
- ζημιές του ιδίου οχήματος σε υάλινα μέρη
- αστική ευθύνη για ζημιές που προξενεί το όχημα σε τρίτους όταν λειτουργεί ως μηχανήμα (εργαλείο)
- υλικές ζημιές ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα
- προστασία Bonus

2. Οι ασφαλίσεις αυτές δεν καλύπτουν φθορές λόγω χρήσης, μείωση της απόδοσης, μείωση της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος ως και κάθε φύσης αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του.

Για τις καλύψεις του άρθρου 1 ισχύουν, τόσο όσα ορίζονται σε κάθε μία από αυτές, όσο και οι πιο κάτω ειδικοί όροι και εξαιρέσεις του παρόντος παραρτήματος 1.

#### Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, με τους περιορισμούς και τις εξαιρέσεις των άρθρων 20 και 21 του παρόντος και με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές του οχήματος που θα προξενηθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

#### Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή μη και οι οποίες έγιναν κατ' επιταγή ή έμπνευση τρομοκρατικής ή πολιτικής οργάνωσης, υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών ή πολεμικών επιχειρήσεων, εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, απεργιών στάσεων, πραξικοπήματος ή επανάστασης, επίταξης πάσης φύσεως και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων.

#### Άρθρο 3α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Η κατά τα αμέσως παραπάνω (Άρθρο 3) παρεχόμενη κάλυψη Πυρός, με την είσπραξη ειδικού επαφαισίου επεκτείνεται για να καλύπτει σε αντίθεση με τους γενικούς όρους και τις ζημιές από πυρκαγιά ή έκρηξη του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αμέσως ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, κατά τη διάρκεια στάσεων και απεργιών, από πρόσωπα που ενεργούν αυτοτελώς ή δια λογαριασμό ή/και σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

#### Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Καλύπτεται η ολική κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτονται οι περιπτώσεις της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.

2. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειάς του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.

3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην Αστυνομική Αρχή και στον Ασφαλιστή εγγράφως και γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών, αφότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει με άλλο τρόπο ότι το όχημα βρέθηκε μέσα στην προθεσμία αυτή. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης κατά τα άρθρα 18 και 19 του παρόντος έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή. Ο μνηυτής δε δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που θα προξενηθεί στον Ασφαλιστή από την αιτία αυτή.

4. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημιά τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενείτε είτε από την αφαίρεση είτε από την κυκλοφορία του οχήματος εφόσον τούτο βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των ενενήντα ημερών, εκτός αν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής αντίστοιχα.

5. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο Ασφαλιστής μπορεί να ζητήσει:

- την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίδεται στον Ασφαλιστή το δικαίωμα μεταβίβασης του οχήματος, όταν τυχόν βρεθεί και παρακράτησης του τιμήματος
- την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει την ευχέρεια στον Ασφαλιστή να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος, είτε σ' αυτόν με αυτοσύμβαση είτε σε τρίτο, που θα υποδειχθεί από αυτόν και
- αντίγραφο δήλωσης στη ΔΟΥ του ασφαλισμένου και στη Διεύθυνση Μεταφορών που είχε εκδώσει την άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του οχήματος από τους καταλόγους.

6. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του οχήματος έχουν υποχρέωση, μόλις λάβουν γνώση, να ειδοποιήσουν τον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής, όταν λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να αποστείλει επιστολή στον ασφαλισμένο με την οποία να τον καλεί να δηλώσει εγγράφως, αν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα. Η δήλωση αυτή του ασφαλισμένου μπορεί να γίνει μόνο εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την αποστολή της επιστολής. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε προς τούτο δικαίωμα του.

7. Εξαιρούνται αποζημιώσεις περιπτώσεις που οφείλονται σε δόλο ή από πρόθεση ή από βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, του κυρίου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή ο οποίος έχει αναλάβει τη φύλαξη του οχήματος. Από το σταθμευμένο όχημα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά, να έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πχ πόρτες, παράθυρα, οροφές) και να έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα συστήματα ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος.

#### Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής του οχήματος καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνενεπεία πρόσκρουσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάρτησης αυτού.

2. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των εξαρτημάτων που έχουν καταστραφεί με απαλλαγή του ποσού που αναγράφεται στο συμβόλαιο για κάθε περίπτωση, με συνενεπεία ο Ασφαλιστής να ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.

3. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψη αυτή απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

4. Ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στον Ασφαλιστή αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Επίσης, η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές, θα βεβαιώνονται και από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

#### Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ανάληψη του κινδύνου μερικής κλοπής δεν χορηγείται μεμονωμένη, αλλά πάντοτε σε συνάρτηση με την κάλυψη του οχήματος κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής.

2. Εφόσον συντρέχουν οι πιο πάνω προϋποθέσεις, η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:

- την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεδμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.
- την αξία των λοιπών κλαπέντων προσθέτων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνο, κασετόφωνο, CD Player, MP3, τηλεοράσεις, τηλεφώνο, συστήματα πλοήγησης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσής τους, εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης και έχουν εγκριθεί από τον Ασφαλιστή.

γ. **Κάλυψη ηχοσυστήματος:** Καλύπτεται η απώλεια ηχοσυστήματος, συνενεπεία αποδεδειγμένης απόπειρας κλοπής, μέχρι 200 ΕΥΡΩ, εκτός και εάν έχει δηλωθεί διαφορετική αξία, με αναλυτική περιγραφή και τιμολόγιο αγοράς.

Δεν ισχύει η απαλλαγή για την ανωτέρω κάλυψη.

δ. Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παρ. β' η ευθύνη του Ασφαλιστή δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 300 ΕΥΡΩ κατ' αντικείμενο και ανώτατο όριο τα 600 ΕΥΡΩ.

3. Εξαιρούνται αποζημίωση περιπτώσεις που οφείλονται σε δόλο ή από πρόθεση ή από βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, του κυρίου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή οποιού έχει αναλάβει τη φύλαξη του οχήματος. Από το σταθμευμένο όχημα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά, να έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πχ πόρτες, παράθυρα, οροφές) και να έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα συστήματα ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος.

#### Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο κατά την κυκλοφορία του, δηλ. από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση του.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές επί προσθέτων και /ή μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του οχήματος (π.χ ραδιόφωνα, κασετόφωνα, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης), εκτός εάν υπάρχει ειδική συμφωνία, με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές, εάν ο οδηγός είναι ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης) ή εάν δεν έχει συμπληρωθεί δωδεκάμηνο από τότε που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο (βλ. άρθρο 14 παρ. )

Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο, ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφάλισης θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημιάς αφαιρούμενης μετά και της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

#### ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

4. Ζημιές αερόσακων: Με την κάλυψη αυτή ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, μέχρι του ύψους του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσό κάλυψης), για ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Η ζημία στους αερόσακους πρέπει απαραίτητα να έχει προέλθει από ενεργοποίηση αυτών λόγω ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, κατάπτωση). Η κάλυψη ζημιών στους αερόσακους συνεπεία ατυχήματος, δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που το όχημα έχει επισκευαστεί προτού επιθεωρηθεί από την εταιρεία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

#### Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

1. Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων μεμονωμένες ή όχι.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

#### Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Η ασφάλιση καλύπτει τις ζημιές που επέρχονται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα και αποδεδειγμένα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης ακραίας φυσικής διαταραχής.

Το φυσικό φαινόμενο θα πρέπει να αποδεικνύεται από έγγραφο της ΕΜΥ ή άλλης δημόσιας αρχής (π.χ. νομαρχιακής επιτροπής/γραμμάτων πολιτικής προστασίας κλπ). Ειδικά συμφωνείται ότι ανεμοθύελλα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Εξαιρούνται ρητά οι ζημιές που έχουν σαν άμεση ή έμμεση αίτια τον παγετό.

Εφόσον συμφωνηθούν αυτές οι καλύψεις, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 21, παρ. 5 του παρόντος.

Ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Εξαιρούνται της κάλυψης, οι μηχανολογικές βλάβες του αυτοκινήτου που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από τα ανωτέρω φυσικά φαινόμενα.

#### Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συνεπεία οποιασδήποτε εξωτερικής αιτίας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης και καθαρισμού του οχήματος από τα θραύσματα. Στην εν λόγω κάλυψη συμπεριλαμβάνεται και η θραύση, κατά την απόπειρα κλοπής, εμπροσθίου και οπισθίου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και παραθύρων του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο το ποσό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Στην κάλυψη, δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί, οι δείκτες αλλαγής πορείας, τα πλαστικά παράθυρα και τα πλαστικά παρμπρίζ, οι καθρέπτες και οι ηλιοροφές.

2. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. για την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων

β. για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων γ. για θραύση που οφείλεται σε τροχίο ατύχημα, εκτός και εάν ευθύνεται για την ζημία ο ασφαλισμένος

δ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης αυτού ή από ελάττωμα του κατασκευαστή

ε. για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαγιά ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του ασφαλιστηρίου

στ. για θραύση που οφείλεται σε φυσικά φαινόμενα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 9 και

ζ. για θραύση που γίνεται σε περιπτώσεις που προβλέπονται στις γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 και στις παραγράφους 1, 2, 3, 4 και 7.

3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλιζόμενου κρυστάλλου, εναπόκειται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητός ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρυστάλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

4. Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρυστάλλα, εκτός αν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την επανασφάλισή τους.

5. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

6. Η κάλυψη ζημιών στα κρυστάλλα ως και στον αερόσακο συνεπεία ατυχήματος δεν ισχύει σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευασθεί ή σε περίπτωση ασύμφορης επισκευής.

#### Άρθρο 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΟΥ

Καλύπτεται η αποκατάσταση ζημιάς κρυστάλλου εξωτερικού καθρέπτη του αυτοκινήτου, από οποιαδήποτε αιτία, έως του ποσού των 150 €. Ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις επί Προσθέτων Καλύψεων άρθρο 21

#### Άρθρο 12. ΖΗΜΙΕΣ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΖΩΟ

Η ασφάλιση ζημιών ιδίου οχήματος συνεπεία σύγκρουσης με ζώο καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από την σύγκρουση του ασφαλισμένου οχήματος με ζώο κατά την κυκλοφορία του οχήματος.

Με την κάλυψη αυτή η Εταιρεία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που απαραίτητα προκλήθηκαν κατά την σύγκρουση με ζώο, και μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσό κάλυψης).

Η κάλυψη ζημιών ιδίου οχήματος συνεπεία σύγκρουσης με ζώο δεν ενεργοποιείται όταν το κόστος επισκευής της ζημιάς υπερβαίνει το 40% της συνολικής αξίας του οχήματος.

Η κάλυψη επίσης δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που μετά την σύγκρουση το όχημα επισκευάστηκε προτού επιθεωρηθεί από την Εταιρεία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

#### Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΓΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία οχήματος ως εργαλείου ή από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος και/ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημιάς αυτής. Το ποσό αυτό, δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατ' ατύχημα, ασχέτως αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν και εξαντλείται με την καταβολή του.

Ο Ασφαλιστής πάντως και πλην των άλλων εξαιρέσεων, που αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Για ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, κατάκλιση ή από μόλυνση ύδατος.

2. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια υπέργεια ή υπόγεια.

3. Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές, που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερομένου με αυτό το φορτίο.

4. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

5. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή ικανότητες του οχήματος, ιδίως που προξενούνται από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

6. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακή συντήρησή του ή από κατασκευαστικό ελάττωμα.

7. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που οφείλονται στη μη τήρηση των προβλεπόμενων από το νόμο απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

8. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από οδηγό ή χειριστή που δεν έχει την κατά νόμο και την κατηγορία του μηχανήματος ειδική άδεια χειριστή μηχανήματος έργων ή άλλου μηχανήματος.



## Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών από ανασφάλιστο όχημα, καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και εάν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

Η υποχρέωση του Ασφαλιστή προς καταβολή αποζημιώσεως προς τον ασφαλισμένο τελεί υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) η ευθύνη για το ζημιολόγο γεγονός να βαρύνει, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα, τον οδηγό του ανασφάλιστου οχήματος και β) ο χαρακτηρισμός του ζημιολόγου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί του ατυχήματος, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τα εμπλεκόμενα οχήματα ή από σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο.

Επίσης, βασική προϋπόθεση της καταβολής αποζημίωσης στον ασφαλισμένο, αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του εναντίον του τρίτου που είναι υπεύθυνος για τη ζημία και υπόχρεος σε αποκατάστασή της.

Ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στον Ασφαλιστή κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίδει σ' αυτόν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά του ή και στο όνομα του ασφαλισμένου για την αποζημίωσή του από τον τρίτο.

## Άρθρο 15. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Κατά τροποποίηση των αναφερομένων στο άρθρο 11 των «Γενικών Όρων ασφάλισης της εξ' ατυχημάτων αυτοκινήτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» με την παρεχόμενη στο άρθρο αυτό κάλυψη, σε περίπτωση που θα συμβούν μέχρι ένα (1) ζημιολόγο γεγονός μέσα στην ίδια ετήσια ασφαλιστική περίοδο, δε θα μεταβάλλεται προς τα πάνω η κατηγορία ασφάλισης, αλλά ο ασφαλισμένος θα εξακολουθεί να βρίσκεται στην κατηγορία στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου.

## 14.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους για ζημιές αυτών, κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εντός φυλασσόμενων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.)

## 14.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και ενώ αυτό (το ασφαλισμένο όχημα) βρίσκεται εντός φυλασσόμενων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.).

Τα ποσά των καλύψεων αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

## Άρθρο 16. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

1. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρού για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρού για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

2. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο το οποίο έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης εντός του τελευταίου δωδεκαμήνου, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρού για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρού για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

3. Η παράβαση της παραπάνω υποχρέωσης του λήπτη της ασφάλισης, απαλλάσσει τον Ασφαλιστή κάθε υποχρέωσης προς αποζημίωση σε περίπτωση ατυχήματος από την χρήση του οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλει άμεσα ποσοστό διπλάσιο του πιο πάνω αναφερομένου (ήτοι επασφάλιστρο ποσοστό σε ποσοστό 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστρού), ενώ σε περίπτωση Ιδίων Ζημιών, ο Ασφαλιστής θα καταβάλει ως αποζημίωση ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημίας, αφαιρούμενης μετά και της τυχόν συμφωνηθείσας απαλλαγής (βλ. και άρθρο 7 παρ. 3) .

## Άρθρο 17. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ

1. Η διάρκεια της σύμβασης που καλύπτει τις ειδικές αυτές καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζει το μεσημέρι (12.00) της ημέρας, που αναγράφεται στο αρχικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή της πρόσθετης πράξης ως έναρξη αυτής και λήγει το μεσημέρι (12.00), που σημειώνεται σ' αυτό ως ημέρα λήξης. Για την εκ νέου κάλυψη απαιτείται η ταυτόχρονη καταβολή των αναλογούντων ασφαλιστρον.

2. Τα ασφάλιστρα για τις καλύψεις αυτές προκαταβάλλονται με την παράδοση του συμβολαίου ή της πρόσθετης πράξης και δεν πιστώνονται.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο που αναφέρεται πιο πάνω, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται η σύμβαση. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρον μετά την παραπάνω

αναπροσαρμογή από μέρους του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου (μεταφέρθηκε από το άρθρο 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ & ΦΟΡΟΙ)

3. Η σύμβαση καταρτίζεται εγγράφως και συνίσταται στην αποδοχή από τον Ασφαλιστή της εγγραφής αίτησης ασφάλισης που υποβάλλει ο ασφαλισμένος. Στον ασφαλισμένο παραδίδεται το ασφαλιστήριο και οι ειδικοί όροι ασφάλισης.

4. Προϋπόθεση της έναρξης ή διεύρυνσης κάθε ασφαλιστικής κάλυψης που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση, είναι η ύπαρξη έγκυρης ασφαλιστικής σύμβασης μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, με περιεχόμενο την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, η οποία χαρακτηρίζεται και αξιολογείται ως κύρια σύμβαση.

5. Η ακύρωση της κυρίας σύμβασης, επιφέρει αυτόματα και την ακύρωση των πρόσθετων καλύψεων

6. Ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει την τροποποίηση του ασφαλιστηρίου του, προσθέτοντας ή αφαιρώντας καλύψεις ή αλλάζοντας τα ποσά κάλυψης.

7. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος δημιουργεί λόγο καταγγελίας των πρόσθετων ασφαλιστικών καλύψεων που συνομολογούνται με το παρόν.

## Άρθρο 18. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Τοπικά όρια ευθύνης του Ασφαλιστή για τους πιο πάνω καλυπτομένους κινδύνους ορίζονται τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Με την καταβολή σχετικού επασφαλιστρού μπορεί σε περιπτώσεις που εκδίδεται πράσινη κάρτα ασφάλισης να επεκταθούν εν όλω ή εν μέρει και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης χώρες που καλύπτει η πράσινη κάρτα.

## Άρθρο 19. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Οι ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (ολικής ή μερικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός και φυσικών φαινομένων, καλύπτουν την πραγματική - τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων εξαρτημάτων του κατά την ημέρα επέλευσης της ζημίας, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης της ζημιάς και να συμπεριφέρεται ως συνετός συναλλασσόμενος. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του, ο Ασφαλιστής δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλομένη αποζημίωση κάθε ζημία που έχει υποστεί ως συνέπεια της άνω παράβασης.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ζημίας, να υποβάλλει έγγραφη δήλωση γνωστοποίησης στον Ασφαλιστή την ζημία. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, ο Ασφαλιστής δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της προκληθείσας σ' αυτόν ζημιάς, από την εν λόγω παράβαση.

## Άρθρο 20. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Στις ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (μερικής ή ολικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός, τρομοκρατικών ή κακόβουλων ενεργειών, φυσικών φαινομένων, θραυστικής υαλοπινάκων του οχήματος και αστικής ευθύνης από τη χρησιμοποίηση του οχήματος ως εργαλείου, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για όλη την διάρκεια της ασφάλισης, όσα ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και οι έξοδα από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά.

Επειδή το ασφαλιστικό ποσό μπορεί να αναλωθεί κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου λόγω καταβολής αποζημιώσεων συνυπείσας επέλευσης ζημίας/ών, ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει αναπροσαρμογή του ασφαλιστικού ποσού, οπότε και εκδίδεται πρόσθετη πράξη είσπραξης διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης. Διαφορετικά, σε περίπτωση επόμενης ζημιάς, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί υπασφάλισης.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του Ασφαλιστή εξικνείται μέχρι της εμπορικής αξίας αυτού και εάν ακόμη εκ του αυτού ατυχήματος επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Ο Ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 17 του ν.2496/97.

4. Στις περιπτώσεις των άρθρων 2, 3, 5, 6 και 7 του παρόντος, εφόσον το ποσόν της αποζημίωσης φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα στο άρθρο 4 παράγρ. 5 ορίζονται.

## Άρθρο 21. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται υπόψη, η αξία του οχήματος ή των βλαβέντων μερών του κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης - υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του προς ασφάλιση οχήματος. Η αξία αυτή, δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή, εκτός εάν έχει προσδιορισθεί (στο ίδιο με το δηλωθέν από τον ασφαλισμένο ποσό), από εξουσιοδοτημένο - ειδικά για το σκοπό αυτό- όργανο του.

3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αναφέρονται στη κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνομολογούνται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο



δικαιούχος της αποζημίωσης - κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί άνευ δασμών, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

4. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται όπως θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του Ασφαλιστή το όχημα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία πρέπει να γίνει μέσα σε πέντε ημέρες από την υποβολή της δήλωσης ζημιάς. Πριν την πάροδο της προθεσμίας αυτής ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ζημιάς.

### Άρθρο 22. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Στις άνω ασφαλίσεις ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 του παρόντος. Επίσης, εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:

- που προκλήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή
  - στα ελαστικά του οχήματος και μόνο
  - ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, επί ασφαλισμένων οχημάτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφείλονται
  - που προκλήθηκαν, όταν το όχημα κινείται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
2. Στην ασφάλιση ζημιών πυρός εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.
3. Στην ασφάλιση κλοπής (ολικής ή μερικής) και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.

### Άρθρο 23. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

- Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού του οχήματος ή των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του οχήματος.
- Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας και δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.
- Από τρομοκρατικές πράξεις, επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικόπημα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
- Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες, ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχέσης.
- Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη ακραία φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους σύμφωνα με τα ειδικότερα στο άρθρο 9 οριζόμενα.
- Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος ή μηχανήματος έργου.
- Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνωμόνων, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- Για όσο χρόνο ο οδηγός του οχήματος τελεί υπό την επίδραση οινόπνεύματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με τα από τον Κ.Ο.Κ. οριζόμενα.
- Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου, εκ της αδείας κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών.
- Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
- Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.
- Όταν το όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.
- Υπό ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων που προέρχονται όχι από την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

### Άρθρο 24. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή των ασφαλιζόμενων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου (όνομα, επώνυμο, διεύθυνση αλληλογραφίας, στοιχεία επικοινωνίας κλπ). Τυχόν παράλειψη του ασφαλισμένου, οφειλόμενη είτε σε δόλο είτε σε αμέλεια του, επιφέρει τις από τον νόμο προβλεπόμενες συνέπειες.

### Άρθρο 25. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφαλίσεως, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

### Άρθρο 26. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ

- Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει γεγονός που επιφέρει αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.
- Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο αποζημίωσης. Επίσης, και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλιστής από κοινοποιήσεις τρίτων,

εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο αποζημίωσης.

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η Εταιρία με το συμβόλαιο του Κλάδου αυτοκινήτων ασφαλίσει τον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, κατά το χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού, για τροχαίο ατύχημα από το οποίο προκλήθηκαν σ' αυτόν Σωματικές Βλάβες ή Θάνατος. Δικαιούχοι του ασφαλιστήριου, ορίζονται οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΥ.

**A. ΘΑΝΑΤΟΣ** μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστήριου συμβολαίου σας.

**B. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ)** μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστήριου συμβολαίου σας και ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου - οδηγού.

#### 1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Αν αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος εξαιτίας καλυπτόμενου ατυχήματος αμέσως ή μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, έπαθε Διαρκή (ισόβια) Ολική Ανικανότητα, η Εταιρεία καταβάλει σ' αυτόν το ασφαλισμένο ποσό Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας. Η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να καταβάλει το ποσό αυτό πριν η ανικανότητα αυτή κριθεί σαν οριστική.

Διαρκής (ισόβια) Ολική Ανικανότητα θεωρείται: Η ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο ματιών, των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, των δύο κνημών ή των δύο ποδιών, του ενός ματιού και ενός μέλους, του ενός χεριού και του ενός ποδιού καθώς και η ολική παραλυσία. Οι παραπάνω περιπτώσεις Διαρκούς (ισόβιας) Ολικής Ανικανότητας, συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

#### 2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- Σαν Διαρκής (ισόβια) Μερική Ανικανότητα θεωρείται αυτή κατά την οποία η ικανότητα του ασφαλισμένου προς εργασία μειώνεται ουσιαστικά για όλη τη διάρκεια της ζωής του. Κάθε περίπτωση Διαρκούς Ανικανότητας που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, θεωρείται Διαρκής Μερική Ανικανότητα. Εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, η Εταιρεία καταβάλλει στον ασφαλισμένο ποσοστό του ασφαλιζομένου ποσού για τη Διαρκή Ολική Ανικανότητα ανάλογα με το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας και μέχρι 70% (εβδομήντα τοις εκατό) κατ' ανώτατο όριο.
- Δεν καλύπτεται η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.
- Επίσης δεν λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται σοβαρότερες επειδή προϋπήρχε αποκοπή ή ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, το καταβαλλόμενο ποσό υπολογίζεται μόνο για να ληφθεί υπόψη η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από ελάττωμα που προϋπήρχε.
- Ειδικά σε περιπτώσεις κάκωσης της σπονδυλικής στήλης, με συμπτώματα κήλη κάποιου μεσοσπονδύλιου δίσκου (ισχιαλγία, οσφυαλγία, πάρεση ισχιακού νεύρου), το ποσοστό της Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% (σαράντα τοις εκατό).
- Ο πίνακας που ακολουθεί, καθορίζει το ποσοστό της Διαρκούς (ισόβιας) Μερικής Ανικανότητας, ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζομένου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό δεξιό	Ποσοστό αριστερό
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αγκώνα	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του καρπού	20%	15%

Πλήρης απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα ή του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια ή του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια των δύο από τα τελευταία αυτά δάκτυλα	15%	12%
<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ</b>		<b>Ποσοστό</b>
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδιού	50%	
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	25%	
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει πωρωθεί	15%	
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ισχίου ή του γονάτου	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	
Πλήρης απώλεια δακτύλου του ποδιού	3%	
Βράχυνση κατά 5εκ. τουλάχιστον κάτω μέλους του σώματος	15%	
Πλήρης απώλεια ματιού ή ελάττωση της όρασης και των δύο ματιών κατά το μισό	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	15%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%	
Κάταγμα του κάτω σαγονιού που δεν έχει πωρωθεί	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%	

Για κάθε περίπτωση Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά στον πίνακα, το ποσοστό της καθορίζεται σε σύγκριση με τα παραπάνω αναφερόμενα ποσοστά, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ικανότητας του ασφαλιζομένου για εργασία. Εάν ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον πίνακα για τις αναπηρίες του αριστερού και του δεξιού χεριού αντιστρέφονται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας, καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμά τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 70% (εβδομήντα τοις εκατό).

#### 3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ΕΟΧ χώρες, με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστήριου.

#### 4. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Αν τυχόν συνενεία ατυχήματος υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική και μερική) και θάνατο η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μια από τις περιπτώσεις αυτές.

- Επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του ασφαλισμένου και μεταβολή της ανικανότητας σε ΟΛΙΚΗ η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ΟΛΙΚΗ και του καταβληθέντος λόγω ΜΕΡΙΚΗΣ ανικανότητας ποσού.
- Θάνατος που προβλέπεται στην παρούσα κάλυψη, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω ανικανότητας ποσού.

## 5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος του ασφαλισματος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει έγγραφα στην Εταιρεία κάθε ατύχημα μέσα σε προθεσμία οκτώ ημερών από την ημερομηνία που συνέβη. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης (ασφαλισμένο) της παραπάνω υποχρεώσεώς του, παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του από την αιτία αυτή.

## 6. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

### ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πρωτότυπα, όλα τα δικαιολογητικά (αποδεικτικά στοιχεία) που η Εταιρεία θεωρεί απαραίτητα, προκειμένου να καταβάλλει οποιοδήποτε ποσό.
- Ο ασφαλισμένος πρέπει να παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια ώστε με τους ιατρούς της να τον εξετάζει και να τον παρακολουθεί κατά τη διάρκεια της θεραπείας του και μετά από αυτή.
- Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος με συνέπεια τον Θάνατο ή τη Διαρκή Ολική Ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει αν από το ασφαλισμένο ποσό Θανάτου ή Διαρκούς Ανικανότητας, αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

## 7. ΑΚΥΡΩΣΗ

- Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.
- Επίσης η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ του οδηγού. Σε περίπτωση ΔΙΑΡΚΟΥΣ (ΟΛΙΚΗΣ ή ΜΕΡΙΚΗΣ) ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ του ασφαλισμένου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη του υπάρχοντος ασφαλιστηρίου του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός εάν η εταιρεία καταβάλλει στον παθόντα οδηγό αποζημίωση αντιστοιχούσα σε ποσοστό 70% και άνω του ασφαλισμένου ποσού.
- Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις δεν επιστρέφονται τα ήδη καταβληθέντα ασφαλιστρα ενώ ζητούνται τα τυχόν οφειλόμενα.

## 8. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Η εταιρεία καταβάλλει αποζημίωση για δαπάνες ιατρικής περίθαλψης στις οποίες θα υποβληθεί εντός ή εκτός Νοσοκομείου ο οδηγός, εφόσον οι δαπάνες αυτές γίνουν μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος και ΜΕΧΡΙ του ποσού των 300 € κατ' ασφαλιστική περίπτωση.

Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- Νοσηλεία (δωμάτιο και τροφή)
- Αμοιβή θεράποντος γιατρού
- Αμοιβή χειρουργού / αναισθησιολόγου
- Έξοδα χειρουργείου
- Θεραπείες, φάρμακα, εξετάσεις

## 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις των Γενικών Όρων ασφάλισης



### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 του Ν.2496/97.

#### ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Με τη παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, ασφαλιζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

#### ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην ΕΥΡΩΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ, (που στο εξής θα λέγεται Εταιρία), ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφαλιστρα υπολογίζονται ανάλογα.

Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιαστικό για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97.

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε λογικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

#### ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από: (α) την Πρόταση Ασφάλισης, (β) την Ασφαλιστική σύμβαση, (γ) τους Γενικούς & Ειδικούς όρους, (δ) τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, εάν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι επίσημη και προκαταβάλλεται και ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων, του κλάδου Αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική Σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

#### ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας

##### Αντικείμενο Ασφάλισης-Έκταση

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρία αναλαμβάνει σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κεφαλαίου τη διαφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου εφόσον η διαφύλαξη αυτή κρίνεται αναγκαία, προσφέρει δηλαδή ορκετές πιθανότητες επιτυχίας, καταβάλλοντας η Εταιρία τις δικαστικές δαπάνες του ασφαλισμένου μέχρι του ανωτάτου ορίου ασφάλισης.

1) Η Εταιρία αναλαμβάνει:

α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα κατάθετα όρια του κώδικα περί δικηγόρων. Η αμοιβή του δικηγόρου δεν μπορεί να υπερβεί τα κατώτερα όρια αμοιβής δικηγόρων. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο.

β) την καταβολή των αναγκαίων δικαστικών δαπανών, των δικαστικών πραγματογνωμώνων, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιδικάσε δικαστήριο σε βέρος του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

2) Η Εταιρία δεν καταβάλλει:

α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.

β) εκείνες τις δαπάνες, που, αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.

γ) εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

3) Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε και αναγράφεται στον πίνακα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό (ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ) θα δοθεί μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

#### ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελληνική Επικράτεια.

#### ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί, να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό, που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης

#### ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να καταγγελθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η καταγγελία γίνεται από την Εταιρία, τα αποτελέσματά της οποιώς δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η καταγγελία γίνει από τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφαλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφαλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

#### ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (ΠΟΛΥΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ) ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφαλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανεμάται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο κι όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν.2496/97.

Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική Εταιρία, η κάθε ασφαλιστική Εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτήν ποσοστού (ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΣΗ).

#### ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, η Εταιρία, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες αφότου έγινε γνώση ή μεταβολή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, εάν γνώριζε τη μεταβολή. Τα μη δεδουλευμένα Ασφαλιστρα επιστρέφονται.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη μεταβολή

#### ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιος, με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του, σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους.

#### ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιόγено γεγονός, πάντως στο οποίο στηρίζεται η αξίωση αποζημίωσης.

Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παρέβη την διάταξη ή άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει την διάταξη.

Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, ο αντιδικός ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις και/ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου και/ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης**

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται:

Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ(8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιολογικό γεγονός.

Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.

Να προβαίνει σε κάθε πράξη για το συμφέρον του, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία.

Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει, να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Να λάβει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν προχωρήσει στη λήψη μέτρων που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες γέφυρες αγώνων ή ενδίκων μέσων και να αποφύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

Να αποφύγει να λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες στον Ασφαλιστή.

Να υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις Αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως, αν αυτό οφείλεται σε βάρια του αμέλεια.

Αν ο ασφαλιζόμενος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις υποχρεώσεις του που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής.

#### **ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής**

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από την στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Εάν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο ή δεν επιθυμεί να επιλέξει ο ίδιος δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει ή ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.

Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία «ονόματι και εντολή» του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

Εάν παρά ταύτα, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να παράσχει ασφαλιστική προστασία, εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε σαν συνέπεια την πρόκληση ζημίας τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

Ο δικηγόρος εκθύνεται απέναντι στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας**

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, επ' όσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντα του, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου κρίνεται αναγκαία.

Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

«Στη περίπτωση αυτή, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Εταιρία, λήπτη της ασφάλισης ή/ και ασφαλιζόμενο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος καθώς και η Εταιρία θεωρούν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε προσφεύγουν σε διαίτησια, ορίζοντας το κάθε μέρος διαιτητή. Οι διαιτητές ορίζουν επιδιαιτητή και εάν δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή, τότε θα ζητηθεί ο διορισμός του από το Πρωτοδικείο, κατά το άρθρο 878 ΚΠολΔ. Αν από την διαιτητική απόφαση προκύψει ότι, η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο» .(θα πρότεινα να διαγραφεί το παραπάνω τμήμα)

#### **ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο**

Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρέωσης της για παροχή Νομικής Προστασίας του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα Γραφεία της.

Σε καμιά περίπτωση, η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό ποσό.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης**

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο, υπό την προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το αντίστοιχο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνο με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού.

Η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν εντός του χρόνου ασφάλισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο**

Απαιτήσει του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου για τη απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκάλεσε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί.

Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωση της από τον τρίτο.

Δικαστικές δαπάνες που επιδικάστηκαν υπέρ του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, εισπράττονται από την Εταιρία.

#### **ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδικία – Δίκαιο**

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς από τη σύμβαση ασφαλιστικής, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δικαιο το Ελληνικό.

#### **ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή**

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.

#### **ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις**

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

Καμιά τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο, που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.

Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, η καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την Ασφαλιστική Σύμβαση, (π.χ. χαρτόσημο αποζημίωσης ή άλλα έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα τα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης. Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή τη Ασφαλιστική Σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστήριο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστρον μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

#### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ**

##### **Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:**

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιος, με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμολκούμενα τους.

##### **Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:**

α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης και μόνο από τροχαία ατυχήματα.

β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

γ) για προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών αρχών, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για του αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται χρηματική ποινή ή ποινή φυλάκισης ή πρόστιμο μεγαλύτερο των €500.

Με ειδική συμφωνία και πρόσθετο ασφαλιστρο, η ασφαλιστική προστασία μπορεί να επεκταθεί παρέχοντας κάλυψη σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΟΧΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

Η σύμβαση από την οποία ηγάζει η ανάγκη διαφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

#### **Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:**

I) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση τα ατυχήματα και οι άμεσες και έμμεσες συνέπειες τους που οφείλονται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από το Νόμο καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα, αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

β) σε εκ δόλου διωκόμενο αδίκημα

γ) σε διαφορές που απορρέουν από Ασφαλιστήρια του Ασφαλισμένου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και γενικά σε κάθε νόσο, ασθένειες ή παθήσεις του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά και με δικαστική απόφαση έχουν χαρακτηριστεί ως ατύχημα.

ζ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον Ασφαλιστή ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

η) σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

θ) σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

ι) σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

κ) σε πράξη οδηγού, αντισυμβαλλομένου ή τρίτου.

λ) σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ασφαλισμένου οδηγού.

μ) σε ατυχήματα που προκαλούνται ενώ ο οδηγός τελεί υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ή άλλων τοξικών ουσιών ή φαρμάκων.

II) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, ατυχήματα που θα προξενηθούν στον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που:

α) συμμετέχει σε αγώνες επισήμους ή όχι ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επισήμους ή όχι συναγωνισμούς ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παραλάσεις.

β) έχει επιληφθεί της κατοχής του αυτοκινήτου δια κλοπής.

III) Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση οι καρδιακές παθήσεις έστω και αν αποδοθούν με δικαστική απόφαση στο ατύχημα ούτε οι ψυχικές διαταραχές έστω και αν οφείλονται στο ατύχημα.

IV) Δεν παρέχεται προστασία των συνασφαλισμένων έναντι αλλήλων ή ενάντια του Ασφαλισμένου.

Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατά άλλο τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον Ασφαλιστή.



## ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η Εταιρία παροχής των υπηρεσιών οδικής βοήθειας (Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας) είναι η νόμιμα αδειοδοτημένη και δραστηριοποιούμενη στην Ελλάδα Ανώνυμη Εταιρία με την επωνυμία «Α.Γ.Α. International S.A.», ΑΦΜ 098118029 Δ.Ο.Υ. Μεγάλων Επιχειρήσεων, με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής, οδός Πρεμετίης 10, Τ.Κ. 173 42 η οποία εταιρία είναι μέλος (θυγατρική εταιρία) του ομίλου Mondial Assistance.

### Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

#### Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα θεωρούνται: Ο κύριος ή νόμιμος κάτοχος και ο οδηγός του οχήματος, όπως ορίζεται στην βεβαίωση ένταξης στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοήθειας.

#### Καλυπτόμενα πρόσωπα

1.-Οι εκάστοτε επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται δωρεάν κατά την διάρκεια του περιστατικού.  
2.-Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος.  
3.-Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κ.λ.π.) όπως ορίζονται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοήθειας.

### ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ

Στο παρόν τα ασφαλισμένα και τα καλυπτόμενα πρόσωπα θα αναφέρονται χάριν συντομίας, με τον όρο "ασφαλισμένους".

#### Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Οδικής Βοήθειας.  
Η παροχή της κάλυψης Οδικής, Ιατρικής και ταξιδιωτικής Βοήθειας είναι δυνατή μόνο σε Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.), σε Ε.Ι.Χ. Leasing, σε Φορτηγά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.) και σε Φορτηγά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης Αγροτικά (Φ.Ι.Χ. ΑΓΡ) εγκεκριμένου μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλών με μεταξόνιο όχι μεγαλύτερο των 2,7 μέτρων και με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι ο πίσω άξονας του ασφαλισμένου οχήματος δεν φέρει διπλούς τροχούς. Η κάλυψη παρέχεται και σε μοτοσικλέτες Ιδιωτικής Χρήσης άνω των 51cc.

### Β. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ)

#### ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο παρόν, παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο - 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, στις χώρες που βρέχονται από την Μεσόγειο Θάλασσα καθώς και στις χώρες που αναγράφονται στην Πράσινη Κάρτα και δεν συμπεριλαμβάνονται στους δύο προηγούμενους ορισμούς χωρών.

#### ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Ο Ασφαλιστής, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από τροχαίο ατύχημα, μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη, βλάβη ελαστικών καθώς και απόπειρα κλοπής.  
Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και εξοπλισμό που ανήκουν στον ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

#### ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΛΛΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΜΟΙΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σε ιδιαίτερο Παράρτημα της που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος ασφαλιστηρίου και σύμφωνα, με τα υπό του νόμου προβλεπόμενα παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Οι ακριβείς διευθύνσεις των Σταθμών Παραμονής και Μεταφόρτωσης σε όλη την ελληνική επικράτεια που διαθέτει η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας Α.Γ.Α. International S.A.  
β) οι διευθύνσεις και τα τηλέφωνα των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας άλλων κρατών, με τις οποίες η Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας έχει συνάψει συμβάσεις αμοιβαιότητας.  
Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα μεταβολής και επικαιροποίησης, σε συνεργασία με την Επιχείρηση Παροχής Οδικής Βοήθειας σε τακτά χρονικά διαστήματα του παρεχόμενου του ως άνω Παραρτήματος. Σημειώνεται ότι η εκάστοτε επικαιροποιημένη μορφή του εν λόγω παραρτήματος θα είναι αναρτημένη στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα της Mondial Assistance, [www.mondial-assistance.gr](http://www.mondial-assistance.gr)

Η παράθεση του εν λόγω Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος έχει αποκλειστικά και μόνο ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν επάγεται οιαδήποτε άλλη έννομη συνέπεια, ούτε επηρεάζει καθ' οιονδήποτε τρόπο την ισχύ ή επενέργεια άλλων όρων και προβλέψεων του παρόντος. Επιστημονικά τείνει να προϋπόθεση για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας οδικής βοήθειας είναι η οιαδήποτε επικοινωνία, σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: 210 9988198.

### Β.1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

#### Β.1.1 Υπηρεσίες που προσφέρονται από 0 μέχρι 50 χλμ από τον τόπο της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου ή εντός των ορίων του Νομού

1. **Επιτόπια επίσκεψη** του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ενδεικτικά αναφέρονται: (αλλαγή ελαστικού, μπαταρία κ.τ.λ.)

2. **Επιναφορά** του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

3. **Μεταφορά** του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να αυτοκινείται ασφαλώς.

Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση λάβει χώρα κατά την διάρκεια Αργίας ή Σαββατοκύριακου και ο ασφαλισμένος δεν επιλέξει συνεργείο τότε έχει μια από τις κάτωθι **I** και **II** επιλογές :

**I.** Την μεταφορά στην κατοικία του, οπότε δεν δικαιούται δεύτερης μεταφοράς σε συνεργείο.

**II.** Την μεταφορά σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας οπότε δικαιούται δεύτερη μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του. Στη περίπτωση αυτή καλύπτεται η φύλαξη του οχήματος έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

#### Β.1.2 Υπηρεσίες που προσφέρονται άνω των 50 Χλμ από τον τόπο της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου ή εκτός των ορίων του νομού.

1. **Επιτόπια επίσκεψη** του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ενδεικτικά αναφέρονται: (αλλαγή ελαστικού, μπαταρία κ.τ.λ.)

2. **Επιναφορά** του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

3. **Μεταφορά του οχήματος :**

α) Στο πλησιέστερο προς τον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο επίσκεψης, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να αυτοκινείται ασφαλώς. Σε περίπτωση Αργίας ή Σαββατοκύριακου ο ασφαλισμένος δικαιούται την μεταφορά του οχήματος σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας και στην συνέχεια μεταφορά σε τοπικό συνεργείο.

β) Σε συνεργείο που θα επιλέξει ο ασφαλισμένος πλησίον της διεύθυνσης μόνιμης κατοικίας του που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο της Αστικής Ευθύνης εντός 2 εργάσιμων ημερών, (από την ημερομηνία της αναγγελίας του ατυχήματος ή της βλάβης), με την προϋπόθεση ότι έχει γνωστοποιηθεί το συνεργείο μια ημέρα πριν την προγραμματισμένη παράδοση. Στην περίπτωση κατά την οποία το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται στα όρια της εγγύησης του κατασκευαστή και δεν υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα όρια του νομού της μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου τότε μπορεί να επιλεγεί το πλησιέστερο στον τόπο κατοικίας εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

4. Στην περίπτωση κατά την οποία ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να επιλέξει συνεργείο ή είναι αργία ή σαββατοκύριακο τότε έχει μια από τις κάτωθι **I** και **II** επιλογές:

**I.** Την μεταφορά στην κατοικία του, οπότε δεν δικαιούται δεύτερης μεταφοράς σε συνεργείο.

**II.** Την μεταφορά σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας οπότε δικαιούται δεύτερη μεταφορά σε συνεργείο επιλογής του. Στη περίπτωση αυτή καλύπτεται η φύλαξη του οχήματος έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα.

#### Β.1.3 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Σε περίπτωση μερικής κλοπής του οχήματος, η οποία έχει ως άμεση ή έμμεση συνέπεια την ακινητοποίηση του οχήματος ισχύουν οι παροχές που προσφέρονται στις παραπάνω παραγράφους Β.1.1, Β.1.2

#### Β.1.4 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

Σε περίπτωση ανεύρεσης του ασφαλισμένου οχήματος αλλά σε κατάσταση που να μην μπορεί να αυτοκινηθεί παρέχεται η **μεταφορά του οχήματος στη μόνιμη κατοικία του ασφαλισμένου**. Ο Ασφαλιστής βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς στον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου οχήματος όταν αυτά δεν υπερβαίνουν την εμπορική αξία του αυτοκινήτου κατά την στιγμή της εξημερήσεως. Τον ασφαλισμένο βαρύνουν τα έξοδα φύλαξης του αυτοκινήτου μέχρι την στιγμή της μεταφοράς του καθώς και τυχόν έξοδα αποκαταστάσεως βλαβών ή κλοπής εξαρτημάτων. Τα παραπάνω ισχύουν εφόσον ο ασφαλισμένος δεν έχει αποζημιωθεί για την απώλεια του οχήματός του σε εκτέλεση ασφαλιστικής σύμβασης της ολικής κλοπής.

#### Β.1.5 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας

1. Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα οδικής βοήθειας, η παροχή των καλύψεων οδικής βοήθειας που προβλέπονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, μπορούν να προσφερθούν μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμολκωθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατ' αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

2. Αναγορεύεται η προσπάθεια διάγνωσης ή επί τόπου αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαιρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (δηλ. ρεζέρβα).

## **B.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ**

**B.2.1 Επιτόπια επίσκεψη** του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή.

**B.2.2 Επανάφορά** του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού.

**B.2.3 Μεταφορά** του οχήματος στον πλησιέστερο κατάλληλο τόπο επισκευής του, ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του οχήματος να αυτοκινείται ασφαλώς.

### **B.2.4 ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ**

Σε περίπτωση μερικής κλοπής του οχήματος η οποία έχει ως άμεση ή έμμεση συνέπεια την ακινητοποίηση του οχήματος οι παροχές που προσφέρονται είναι αυτές που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο B.2.3.

### **B.2.5 ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος για το οποίο η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις 15 ημέρες, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά του οχήματος από το συνεργείο που βρίσκεται ακινητοποιημένο στο συνεργείο που του υποδεικνύεται από τον ασφαλισμένο και το οποίο βρίσκεται κοντά στον τόπο κατοικίας του τελευταίου.

Σε περίπτωση βλάβης για την οποία η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις επτά (7) μέρες, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά του οχήματος από το συνεργείο που βρίσκεται ακινητοποιημένο στο συνεργείο που του υποδεικνύεται από τον ασφαλισμένο και το οποίο βρίσκεται κοντά στον τόπο κατοικίας του τελευταίου.

Ο Ασφαλιστής οργανώνει την μεταφορά του οχήματος όσο το δυνατόν ταχύτερα με μέγιστο όριο της 10 ημέρες από την ημερομηνία εκτίμησης της ζημίας για τον χρόνο επισκευής του οχήματος. Παρά ταύτα δεν φέρει ευθύνη για καθυστερήσεις που οφείλονται σε εξαιρετικές περιστάσεις.

Ο Ασφαλιστής θα ζητήσει από το συνεργείο όπου βρίσκεται το αυτοκίνητο έγγραφη γνωμάτευση η οποία θα περιγράφει την κατάσταση του οχήματος, τις ζημιές και την προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής.

Στον υπολογισμό του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής, δεν υπολογίζεται και δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος αναμονής για την παραλαβή των αναγκαίων ανταλλακτικών ή και ο χρόνος στάθμευσης - αναμονής του οχήματος εντός του συνεργείου, λόγω φόρτου εργασίας.

Ο Ασφαλιστής βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς όταν αυτά δεν υπερβαίνουν την εμπορική αξία του αυτοκινήτου κατά τη στιγμή της εξυπηρέτησης. Τον ασφαλισμένο βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τα έξοδα φύλαξης του αυτοκινήτου μέχρι την στιγμή της μεταφοράς του καθώς και τυχόν έξοδα εκτελωνισμού, αποκαταστάσεως βλαβών ή αγοράς κλαπέντων εξαρτημάτων που έχουν πραγματοποιηθεί μετά την παράδοση του αυτοκινήτου στο συνεργείο .

### **B.2.6 ΟΔΙΚΗ ΚΛΟΠΗ**

Στην περίπτωση που κατά την ανεύρεσή του, το όχημα δεν είναι σε κατάσταση που να μπορεί ν' αυτοκινήθει και η προβλεπόμενη διάρκεια επισκευής ξεπερνά τις 15 ημέρες, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την μεταφορά αυτού σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο **B.2.5 «Επανάπατρισμός του οχήματος»**.

Οι υπηρεσίες αυτές προσφέρονται μόνο σε περίπτωση που η κλοπή γνωστοποιήθηκε στις αστυνομικές ή αρμόδιες τοπικές αρχές. Ο ασφαλισμένος οφείλει να προσκομίσει στον ασφαλιστή αποδεικτικό υποβολής της εν λόγω καταγγελίας-γνωστοποίησης.

Τα παραπάνω ισχύουν εφόσον ο ασφαλισμένος δεν έχει αποζημιωθεί για την απώλεια του οχήματός του σε εκτέλεση ασφαλιστικής σύμβασης ολικής κλοπής.

### **B.2.7 Ειδικές περιπτώσεις παροχής βοήθειας**

**1.** Στην περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο στον οποίο περιορίζεται η πρόσβαση μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα οδικής βοήθειας, η παροχή των καλύψεων οδικής βοήθειας που προβλέπονται στους Γενικούς και Ειδικούς Όρους, μπορούν να προσφερθούν μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατ' αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

**2.** Οι παροχές οδικής βοήθειας θα προσφέρονται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον κατά τόπους νομοθετικό πλαίσιο και με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις που αυτό προβλέπει.

## **Γ. ΙΑΤΡΙΚΗ – ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

### **ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο παρόν, παρέχεται καθ' όλο το 24ωρο - 365 ημέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης, στις χώρες που βρέχονται από την Μεσόγειο Θάλασσα καθώς και στις χώρες που αναγράφονται στην Πράσινη Κάρτα και δεν συμπεριλαμβάνονται στους δύο προηγούμενους ορισμούς χωρών.

### **ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ**

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, όταν αυτά περιέλθουν σε δυσχερή θέση, συνεπεία ατυχήματος ή βλάβης κατά τη διάρκεια μετακίνησης με το ασφαλισμένο όχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

### **Η κάλυψη αυτή περιλαμβάνει:**

#### **Γ.1. Παροχές στην Ελλάδα:**

Στην περίπτωση ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος συνέπεια τροχαίου ατυχήματος ή βλάβης σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου, δικαιούται :

**Γ.1.1.** Τα έξοδα της παραμονής σε ξενοδοχείο πλησίον του συνεργείου, με ανώτατο συνολικό κόστος ΕΥΡΩ 200 ανά όχημα και ανά συμβάν με την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει μεταφερθεί σε συνεργείο επιλογής του ασφαλισμένου πλησίον του τόπου ακινητοποίησης. Η εν λόγω παροχή και πάντοτε εντός του ως άνω ποσοτικού ορίου επεκτείνεται και στους επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα. Επιπλέον καλύπτονται τα έξοδα της μεταφοράς των επιβαίνοντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως το πλησιέστερο ξενοδοχείο με μέγιστο κόστος ανά συμβάν 20 ΕΥΡΩ.

**Γ.1.2** Εναλλακτικά με την ως άνω παροχή (Γ.1.1.) και εφόσον ο ασφαλισμένος επιλέξει την μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επιλογής του πλησίον του τόπου μόνιμης κατοικίας του, δικαιούται την επάνοδο των λοιπών δικαιούχων στην μόνιμη κατοικία τους. Η επάνοδος γίνεται σιδηροδρομικώς στην 1<sup>η</sup> θέση ή με λεωφορείο. Στην περίπτωση ακτοπλοϊκής επιστροφής, επειδή ο ασφαλισμένος έχει μεταβεί στον προορισμό του ακτοπλοϊκώς, τα έξοδα επιστροφής βαρύνουν τον ίδιο, εκτός εάν πρόκειται να μεταβληθεί η ημερομηνία της επιστροφής λόγω των συνθηκών της ακινητοποίησης του οχήματος σύμφωνα με τους προαναφερόμενους όρους, οπότε ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει το επιπλέον κόστος που προκύπτει από την αλλαγή της ημερομηνίας και σε θέση αντίστοιχη με αυτή που αποδεδειγμένα ταξίδεψε αρχικά ο ασφαλισμένος. Εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει άλλο, εκτός των παραπάνω προαναφερομένων, μεταφορικό μέσο για την επάνοδο του, βαρύνεται με τα έξοδα μειωμένα κατά το ποσό που θα απαιτείτο εάν χρησιμοποιούσε τα παραπάνω μέσα. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει αντί της επανόδου στη μόνιμη κατοικία του, συνέχιση του ταξιδιού προς τον τόπο προορισμού του, εφόσον το κόστος για τη συνέχιση αυτή, δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου στη μόνιμη κατοικία του. Η εν λόγω παροχή επεκτείνεται και στους επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα. Για την μεταφορά των επιβαίνοντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως τον πλησιέστερο σταθμό μέσων μαζικής μεταφοράς, καλύπτονται τα έξοδα με μέγιστο κόστος ανά συμβάν 20 ΕΥΡΩ.

**Γ.1.3** Την μεταφορά ή επιστροφή του ασφαλισμένου σε περίπτωση τραυματισμού του, συνεπεία τροχαίου ατυχήματος με την προϋπόθεση ότι του έχουν παρασχεθεί οι καταρχήν αναγκαίες ιατρικές φροντίδες για τη σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του και ο θεράπων ιατρός του κρίνει είτε ότι επιβάλλεται η μεταφορά του ασφαλισμένου σε επαρκές νοσηλευτικό ίδρυμα για τη συνέχιση της νοσηλείας του είτε ότι επιτρέπεται, μετά από επιθυμία του η μεταφορά του στη μόνιμη κατοικία του ή σε επαρκές νοσηλευτικό ίδρυμα κοντά στη μόνιμη κατοικία του. Στην περίπτωση αυτή ο Ασφαλιστής θα οργανώσει αυτή τη μεταφορά σε συνεργασία με τον θεράποντα ιατρό του ασφαλισμένου και θα καλύψει το κόστος της. Για τη μεταφορά αυτή, θα χρησιμοποιηθεί το μέσο που θα συμφωνηθεί μεταξύ του θεράποντος ιατρού του ασφαλισμένου και της ιατρικής υπηρεσίας του ασφαλιστή, ως το πιο κατάλληλο.

**Γ.1.4** Σε περίπτωση που ένα από τα ασφαλισμένα πρόσωπα της παρ. Α τραυματισθεί καθόπιν εμπλοκής σε τροχαίο ατύχημα με το ασφαλισμένο όχημα και συνεπεία του τραυματισμού του εμποδίζεται η συνέχιση του ταξιδιού, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μεταφορά ή επιστροφή των λοιπών καλυπτόμενων προσώπων στον τόπο κατοικίας τους ή στον τόπο νοσηλείας του ασφαλισμένου.

Επιπλέον, εάν κάποιος από τους δικαιούχους που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο, ο οποίος τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών, και δεν υπάρχει κανένας να τους συνοδέψει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τη μόνιμη κατοικία ή τον τόπο νοσηλείας.

**Γ.1.5 Την επίσκεψη ενός μέλους της οικογένειας του ασφαλισμένου στον τόπο νοσηλείας.** Συγκεκριμένα, εάν ο ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευτεί πάνω από **πέντε (5) ημέρες**, ο Ασφαλιστής θα καλύψει τα έξοδα για ένα μέλος της οικογένειας και δη:

**α) Το κόστος του ταξιδιού** στον τόπο νοσηλείας και επιστροφής σιδηροδρομικώς στην 1<sup>η</sup> θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση στην τουριστική θέση.

**β) Το κόστος παραμονής** στον τόπο νοσηλείας, αμμή του ποσού των 100 ΕΥΡΩ την ημέρα και μέχρι πέντε (5) ημέρες.

#### **Γ.2. Παροχές στο εξωτερικό:**

**Γ.2.1** Σε περίπτωση που εξαιτίας της ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, ο προβλεπόμενος χρόνος επισκευής του οχήματος στον πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο επιθυμίας του ασφαλισμένου, υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες ο Ασφαλιστής βαρύνεται με τα έξοδα παραμονής του ασφαλισμένου και των λοιπών επιβαίνοντων του οχήματος (που δεν επιπίπτουν στον ορισμό των ασφαλισμένων προσώπων), σε ξενοδοχείο με ανώτατο ημερήσιο κόστος 100 ΕΥΡΩ ανά καλυπτόμενο πρόσωπο και συνολικό κόστος 500 ΕΥΡΩ ανά ασφαλισμένο όχημα και συμβάν.

**Γ.2.2** Σε περίπτωση που εξαιτίας της ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, συντρέχουν οι προϋποθέσεις επαναπατηριού του οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την επιστροφή του ασφαλισμένου και των λοιπών επιβατών του οχήματος στην Ελλάδα, σιδηροδρομικώς στην 1<sup>η</sup> θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση σε τουριστική θέση. Στην περίπτωση ακτοπλοϊκής επιστροφής, επειδή ο ασφαλισμένος έχει μεταβεί στον προορισμό του ακτοπλοϊκώς τα ξέροδα επιστροφής καθώς και τα ξέροδα θαλάσσιας μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ίδιο, εκτός εάν πρόκειται να μεταβληθεί η ημερομηνία της επιστροφής, λόγω των συνθηκών της ακινητοποίησης του οχήματος σύμφωνα με τους προαναφερόμενους όρους, οπότε ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να αναλάβει το επιπλέον κόστος που προκύπτει από την αλλαγή της ημερομηνίας και σε θέση αντίστοιχη με αυτή που αποδεχίμενα ταξίδεψε αρχικά ο ασφαλισμένος.

**Γ.2.3** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος συνέπεια βλάβης ή ατυχήματος, καλύπτονται τα ξέροδα της μεταφοράς των επιβαινόντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως το πλησιέστερο ξενοδοχείο, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιλέξει την παραμονή του σε ξενοδοχείο. Επίσης, καλύπτονται τα ξέροδα μεταφοράς των επιβαινόντων από το σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος έως τον πλησιέστερο σταθμό μέσων μαζικής μεταφοράς, σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιλέξει την μεταφορά του αυτοκινήτου του σε συνεργείο πλησίον του τόπου της μόνιμου κατοικίας του. Και στις δύο περιπτώσεις το μέγιστο κόστος ανά συμβάν είναι 100 ΕΥΡΩ.

**Γ.2.4** Μεταφορά ή επιστροφή του ασφαλισμένου σε περίπτωση τραυματισμού του, συνέπεια τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα, με την προϋπόθεση ότι του έχουν παρασχεθεί οι καταρκτικές αναγκαίες ιατρικές φροντίδες για τη σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του και ο θεράπων ιατρός του κρίνει είτε ότι επιβάλλεται η μεταφορά του σε επαρκές νοσηλευτικό ίδρυμα για τη συνέχιση της νοσηλείας του είτε ότι επιτρέπεται, μετά από επιθυμία του, η μεταφορά του στη μόνιμη κατοικία του ή σε κατάλληλο νοσηλευτικό ίδρυμα κοντά στη μόνιμη κατοικία του. Ο Ασφαλιστής θα οργανώσει αυτή τη μεταφορά σε συνεργασία με τον θεράποντα ιατρό του ασφαλισμένου και θα καλύψει το κόστος της. Για τη μεταφορά αυτή, θα χρησιμοποιηθεί το μέσο που θα συμφωνηθεί μεταξύ του θεράποντος ιατρού του ασφαλισμένου και της ιατρικής υπηρεσίας του ασφαλιστή, ως το πιο κατάλληλο.

**Γ.2.5** Σε περίπτωση που ένα από τα ασφαλισμένα πρόσωπα της παρ. Α τραυματιστεί κατόπιν εμπλοκής σε τροχαίο ατύχημα με το ασφαλισμένο όχημα και συνεπεία του τραυματισμού του εμποδίζεται η συνέχιση του ταξιδιού, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μεταφορά ή επιστροφή των λοιπών καλυπτόμενων προσώπων στον τόπο κατοικίας τους ή στον τόπο νοσηλείας του ασφαλισμένου. Επιπλέον, εάν κάποιος από τους δικαιούχους, που συνοδεύουν τον ασφαλισμένο, ο οποίος τραυματίστηκε, είναι ηλικίας κάτω των δεκαπέντε (15) ετών, και δεν υπάρχει κανένας να τους συνοδεύει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τη μόνιμη κατοικία ή τον τόπο νοσηλείας.

**Γ.2.6 Επίσκεψη ενός μέλους της οικογένειας του ασφαλισμένου στον τόπο νοσηλείας.** Συγκεκριμένα, εάν ο ασφαλισμένος χρειαστεί να νοσηλευτεί πάνω από **πέντε (5) ημέρες**, ο Ασφαλιστής θα καλύψει για ένα μέλος της οικογένειας:

**α) Το κόστος του ταξιδιού** στον τόπο νοσηλείας και επιστροφής σιδηροδρομικώς στην 1<sup>η</sup> θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση στην τουριστική θέση.

**β) Το κόστος παραμονής** στον τόπο νοσηλείας μέχρι του ποσού των 100 ΕΥΡΩ την ημέρα και μέχρι δέκα (10) ημέρες.

**Γ.2.7 Επιστροφή του ασφαλισμένου μετά από διακοπή του ταξιδιού λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του.** Συγκεκριμένα, ο Ασφαλιστής θα καλύψει, τα **ξέροδα επιστροφής** του ασφαλισμένου στη μόνιμη κατοικία του, εάν αυτός χρειαστεί να διακόψει το ταξίδι λόγω θανάτου μέλους της οικογένειάς του, το οποίο συμπεριλαμβάνεται ως ασφαλισμένο πρόσωπο στο παρόν συμβόλαιο, εφόσον δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί το μέσο μεταφοράς που έχει χρησιμοποιηθεί για το ταξίδι. Επιπλέον, εάν ο ασφαλισμένος είναι ηλικίας **κάτω των 15 ετών** και δεν υπάρχει κανένας να τον συνοδεύει, ο Ασφαλιστής παρέχει κατάλληλο συνοδό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού προς τη μόνιμη κατοικία.

**Γ.2.8 Ιατρική και νοσηλευτική βοήθεια του ασφαλισμένου λόγω τραυματισμού συνέπεια τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα στο εξωτερικό**, όπου ο Ασφαλιστής καλύπτει αμοιβή ιατρού, ξέροδα νοσοκομειακής περίθαλψης, χειρουργείου, και κόστος φαρμάκων, που χορηγήθηκαν με συνταγή του θεράποντα ιατρού.

Το ανώτατο όριο κόστους της υπηρεσίας αυτής, ανέρχεται σε ΕΥΡΩ 4.000 για κάθε ασφαλισμένο πρόσωπο. **Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει** την επί μέρους συμπληρωματική πληρωμή των ιατρικών εξόδων που δεν υπολογίζονται στην αποζημίωση επιστροφής τους από άλλο δημόσιο ή ιδιωτικό ασφαλιστικό φορέα.

**Γ.2.9 Παράταση της διαμονής του ασφαλισμένου, πέραν της προγραμματισμένης, λόγω τραυματισμού του συνέπεια τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα** εάν κριθεί αναγκαία με ιατρική γνωμάτευση. Τα ξέροδα αυτά περιορίζονται στο ποσό των **100 ΕΥΡΩ την ημέρα και μέχρι πέντε (5) ημέρες**.

**Γ.2.10 Μεταφορά της σορού του ασφαλισμένου.** Ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για τις απαραίτητες διαδικασίες και θα αναλάβει τα ξέροδα μεταφοράς της σορού στον τόπο μόνιμης κατοικίας του ασφαλισμένου με **ανώτατο κόστος για μεν την Ελλάδα, τις Ευρωπαϊκές χώρες και τη Βόρεια Αφρική το ποσό των ΕΥΡΩ 1.500, για δε τις υπόλοιπες χώρες το ποσό των ΕΥΡΩ 3.700.**

Ο Ασφαλιστής θα αναλάβει επίσης, τα **ξέροδα** επιστροφής των επιβαινόντων στον τόπο μόνιμης κατοικίας, εφόσον δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν τα μέσα μεταφοράς που έχουν χρησιμοποιηθεί για το ταξίδι.

**Γ.2.11 Αποστολή φαρμάκων.** Συγκεκριμένα, ο Ασφαλιστής φροντίζει για την αποστολή φαρμάκων, τα οποία κατά την κρίση του θεράποντος ιατρού πρέπει να χορηγηθούν επειγόντως στον ασφαλισμένο, εφόσον αυτά δεν μπορούν να βρεθούν στον τόπο όπου αυτός βρίσκεται. Το κόστος των φαρμάκων και τυχόν δασμοί που αναλογούν, θα βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

#### Γ.2.12 ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ.

**α)** Σε περίπτωση ολικής κλοπής του οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και οργανώνει την επιστροφή των ασφαλισμένων στον τόπο κατοικίας τους στην Ελλάδα, σιδηροδρομικώς στην 1<sup>η</sup> θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση, στην τουριστική θέση. **β)** Σε περίπτωση ανεύρεσης του οχήματος εντός ενός έτους από την ημερομηνία κλοπής, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει και παρέχει στον ασφαλισμένο ή στο άτομο που αυτός θα επιθυμεί να απαιτούμενα εισιτήρια σιδηροδρομικώς στην 1<sup>η</sup> θέση, ακτοπλοϊκώς ή αεροπορικώς με τακτική πτήση, στην τουριστική θέση, με σκοπό την παραλαβή του οχήματος.

**Γ.2.13 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ:** Σε περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης ανταλλακτικών για την επισκευή του καλυπτόμενου οχήματος, λόγω βλάβης ή ατυχήματος που συνέβη στο εξωτερικό, το κέντρο εξυπηρέτησης εξευρίσκει και αποστέλλει τα απαιτούμενα ανταλλακτικά με το πλέον γρήγορο μέσο. Απαραίτητη προϋπόθεση και απαραίτητος όρος για την ως άνω παροχή είναι ο ασφαλισμένος να έχει αποδεχθεί και προκαταβάλει το κόστος των ανταλλακτικών, της μεταφοράς και των τυχόν εξόδων εκτελωνισμού αυτών.

#### Δ. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ-ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ

**Δ.1** Η ασφάλιση Οδικής, Ιατρικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο σχετικό Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Βοήθειας, ή από την ημερομηνία της αποδοχής σχετικής έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου.

#### Δ.2 Το παρόν συμβόλαιο ισχύει με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

**Δ.2.1** Ο ασφαλισμένος πρέπει να έχει εμπροθέσμως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτόν ακόμα του όρκου. Σε κάθε περίπτωση ο ασφαλισμένος παραμένει ακάλυπτος, μετά την ημερομηνία λήξης της ασφάλισης του η οποία αναγράφεται στην βεβαίωση της ένταξης του στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο εκτός εάν απουσιάζει τεκμηριωμένα και είναι αδύνατη η είσπραξη του ασφαλιστρού, οπότε παρατείνεται για ένα (1) μήνα η ισχύς της κάλυψης.

**Δ.2.2** Κατά την στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να μην έχει υποστεί βλάβη και να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία μέσα στο γεωγραφικό χώρο που ορίζεται στο παρόν έντυπο.

**Δ.2.3** Το ασφαλισμένο αυτοκίνητο να παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του ασφαλισμένου.

**Δ.2.4** Το ασφάλιστρο Βοήθειας είναι ετήσιο ή εξαμηνιαίο και προκαταβάλλεται.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του ασφαλιστρού από την επόμενη ασφαλιστική περίοδο. Διατηρεί ακόμα, το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει τους όρους του παρόντος συμβολαίου ή να διακόψει την κάλυψη μετά από έγγραφη ειδοποίηση, με συστηματική επιστολή προς τον ασφαλισμένο.

Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου και κάθε φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

#### Ε. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

**Ε.1** Απαραίτητη προϋπόθεση ρυμούλκησης οποιουδήποτε επαγγελματικού οχήματος είναι το μικτό του βάρους να μην υπερβαίνει τα 3.500 κιλά.

**Ε.2** Το ασφαλιστήριο αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στον ασφαλισμένο να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια, από τον ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει.

**Ε.3** Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί να επιστρέψει στον τόπο μόνιμης κατοικίας του με ταξί ο Ασφαλιστής θα του καταβάλει ποσό ίσο με εκείνο που θα δαπανούσε εάν επέστρεφε με τρένο ή λεωφορείο.

**Ε.4** Ο ασφαλισμένος δικαιούται μία μεταφορά ανά περιστατικό που θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο από τον τόπο της ακινητοποίησης στο συνεργείο που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος ή στον τόπο κατοικίας του και με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων για την περίπτωση του Εδαφίου Β.1.2 παράγραφος 3<sup>ο</sup> του παρόντος. Εφόσον το καλυπτόμενο όχημα μεταφερθεί στον τόπο επιθυμίας του δικαιούχου, παύει να υπάρχει οιαδήποτε υποχρέωση της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας



### οχημάτων για το συγκεκριμένο περιστατικό και κάθε νέα απαίτηση για μεταφορά δεν θεωρείται παροχή οδικής βοήθειας.

**E.5** Οι χιλιομετρικές αποστάσεις ισχύουν όπως αυτές ορίζονται από το αρμόδιο Υπουργείο.

**E.6** Τα οχήματα παροχής οδικής βοήθειας δύνανται να μεταφέρουν ταυτοχρόνως με το όχημα τόσα καλυπτόμενα πρόσωπα όσα επιτρέπει η άδεια κυκλοφορίας τους.

**E.7** Ο ασφαλισμένος διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον το απαιτήσει, να ενημερωθεί για τις ενέργειες ρυμούλκησης πριν την πραγματοποίησή τους. Να συνταχθεί και υπογραφεί από τον ίδιο και τον εκπρόσωπο του Ασφαλιστή κοινή δήλωση αποδοχής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος (Έκθεση & Αναφορά Οχήματος) πριν την επέμβαση του Ασφαλιστή και της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας και των ενεργειών ρυμούλκησης αυτού.

**E.8** Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να αποκαταστήσει τις ζημιές οι οποίες οφείλονται αποκλειστικά και μόνο σε υπαιτιότητα των παρεχόντων την οδική βοήθεια οργάνων της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας (SBAI MONDIAL ASSISTANCE) είτε αυτές προκλήθηκαν κατά την φάτωση και την μεταφορά είτε σε επιτόπια επίσκεψη του οχήματος.

**E.9** Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει την ζημία στον ασφαλιστή εντός 8 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος από τον ασφαλιστή.

**E.10** Σε περίπτωση που ο Ασφαλιστής σε άλλες εξαιρετικές περιπτώσεις και σε άκρως περιορισμένα περιστατικά αδυνατεί να προσφέρει στους ασφαλισμένους τις συνολοκληθείσες παροχές και μετά από υπόδειξη του ο ασφαλισμένος προβεί σε πάσης φύσεως έξοδα προς εξυπηρέτηση του και πάντα μέσα στα πλαίσια των συμφωνηθεισών παροχών, αναλαμβάνει την υποχρέωση της καταβολής στον Ασφαλισμένο των για την παραπάνω αιτία πραγματοποιηθεισών εξόδων.

**E.11** Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος που θα λάβει χώρα εντός 3 εργάσιμων ημερών από της ημερομηνίας έναρξης της ασφάλισης οδικής βοήθειας ο ασφαλιστής δικαιούται, πριν την παροχή οδικής βοήθειας να απαιτήσει από τον ασφαλισμένο να του χορηγήσει υπεύθυνη δήλωση στην οποία να δηλώνει ρητά και κατηγορηματικά την ακριβή ημερομηνία της βλάβης καθώς και τα ακριβή συμπτώματα και αίτια που προκάλεσαν την ακινητοποίηση, με σκοπό τον έλεγχο και την εξακρίβωση του πραγματικού χρονικού σημείου επέλευσης του συμβάντος.

### E.12 Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

**α.** Στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγοι και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη, ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες,

- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λ.π.).

**β.** Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων για τη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος σε ειδικές συνθήκες ή στην επέμβαση για ακινητοποίηση που προκλήθηκε στο ασφαλισμένο όχημα συνεπεία εσφαλμένων ενεργειών τοποθέτησης αντιολισθητικών αλυσίδων από τον ασφαλισμένο.

**γ.** Στη ρυμούλκηση ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

**δ.** Στην μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να φορτωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

**ε.** Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται επί τόπου με την εξαίρεση αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας όπου το όχημα θα ρυμουλκείται έως τον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης ή Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης ώστε να πραγματοποιηθούν οι ενέργειες διάγνωσης και επισκευής της βλάβης.

**στ.** Στην παροχή βοήθειας για συμβάν, που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί αυτόνομα και ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

**ζ.** Στην παροχή βοήθειας σε περίπτωση ακινητοποίησης από έλλειψη καυσίμων ή απώλεια κλειδιών.

**η.** Στην παροχή βοήθειας εάν έχουν προηγηθεί **έξι (6)** περιστατικά παροχής βοήθειας κατά την διάρκεια της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου.

**θ.** Στην παροχή βοήθειας σε περιοχές της Ηπειρωτικής Ελλάδος ή/και Νήσων που δεν συμπεριλαμβάνονται στο **ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ, ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ** όπως αυτό αναφέρεται στο Παράρτημα 1.

### E.13 Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

**α.** Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του, στον υποδειχθέντα, από τον ασφαλισμένο, τόπο.

**β.** Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα ή άμμο ή εκτός δημοσίου δρόμου μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητες του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του. Στην περίπτωση που είναι αναγκαία η χρήση του τηλεσκοπικού γερανού τα έξοδα που αφορούν την χρήση του γερανού αυτού βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλισμένο.

**γ.** Για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν, εάν τελικά επιτευχθεί η ρυμούλκηση ή ανέλκυση που περιγράφεται στην παράγραφο E.14.β.

**δ.** Για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα αποκλειστικά ως συνέπεια των απαραίτητων και αναπόφευκτων ενεργειών ρυμούλκησης και ενώ έχει λάβει γνώση ο ασφαλισμένος και έχει υπογραφεί το έντυπο «Έκθεση & Αναφορά Οχήματος».

**ε.** Για απώλεια ή ζημία μικροαντικειμένων προσωπικής χρήσης ή εξαρτημάτων μη μονίμως προσαρμοσμένων στο ασφαλισμένο όχημα. Ενδεικτικά: (Laptop, φωτογραφικές μηχανές, κινητά τηλέφωνα κ.τ.λ.)

**ζ.** Για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημία που προέκυψε κατά την διάρκεια παραμονής ή επίσκεψής του στο συνεργείο που μεταφέρθηκε για την αποκατάσταση της βλάβης.

### E.14 Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

**α.** Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν τα ανωτέρω τεχνικά μέσα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ισχύοντος νομικού πλαισίου.

**β.** Να χρησιμοποιεί το μέσον, που κατά την κρίση του, ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας, που καλύπτεται από το συμβόλαιο.

**γ.** Να εξυπηρετεί ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά την μεταφορά άλλου ασφαλισμένου οχήματος.

### ΣΤ. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

#### Η κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

**α.** Εάν το ασφαλισμένο όχημα εμπλακεί σε ατύχημα οδηγούμενο από πρόσωπο το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού.

**β.** Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

**γ.** Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση οιονοεμματος, ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.

**δ.** Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία οδήγησε στην ζημία.

**ε.** Εάν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή στάσεις.

**στ.** Εάν το γεγονός, για το οποίο ζητείται η βοήθεια, έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος του συμβολαίου αυτού.

**ζ.** Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προνοήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

**η.** Για ζημιές από σεισμούς και γενικά από φυσικά φαινόμενα, που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

**θ.** Για ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες ή ταραχές πολιτικού ή κοινωνικού χαρακτήρα.

**ι.** Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

**ια.** Για ζημιές που προκαλούνται στα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά αντικείμενα,

**ιβ.** Για κάθε είδους αποθετική ζημία.

**ιγ.** Για ζημιές που οφείλονται σε αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή αυτοτραυματισμού του ασφαλισμένου καθώς και θάνατο ή τραυματισμό αυτού που οφείλεται άμεσα ή έμμεσα σε δόλιες ενέργειές του.

**ιδ.** Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται ευκαιριακά (τυχαία) και επιβιβάστηκαν κατά τη διαδρομή μετά από παράκλησή τους (ωστοστό).

### Ζ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

#### Ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

**α.** Να έρχεται άμεσα μόλις παραστεί ανάγκη, σε τηλεφωνική επαφή με το Κέντρο Βοήθειας του ασφαλιστή στο 210 99 88198, αναφέροντας στοιχεία αναγνώρισης (ονοματεπώνυμο, αριθμό κυκλοφορίας, αριθμό ασφαλιστηρίου), να ενημερώνει πλήρως τον ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδεικνύει με ακρίβεια το σημείο όπου αυτός βρίσκεται ή όπου έχει ακινητοποιηθεί το ασφαλισμένο όχημα, καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

**β.** Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες.

**γ.** Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της ζημιάς και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος της παροχής βοήθειας.

**δ.** Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά του αντικείμενα ως προς τα οποία ουδεμία ευθύνη φέρει ο Ασφαλιστής καθ' όλη την διάρκεια της παροχής των προβλεπόμενων υπηρεσιών μεταφοράς ή/και κατά την παραμονή σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης της Επιχείρησης Παροχής Οδικής Βοήθειας.

**ε.** Να αναγγέλλει άμεσα στον ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσης του καθώς και κάθε μεταβολή των καταχωρημένων στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο στοιχείων του.

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις του, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του ασφαλιστή που απορρέουν από το παρόν συμβόλαιο.

Όλες οι ανακινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου, πρέπει να κατατίθενται στα κεντρικά γραφεία της εταιρίας στην Αθήνα.

#### Η. ΑΛΛΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ

Στην περίπτωση απώλειας κλειδιών του οχήματος ο Ασφαλιστής παρέχει την δυνατότητα εξεύρεσης ειδικού τεχνίτη «κλειδαρά» για την εξυπηρέτησή του. Το κόστος εξυπηρέτησης βαρύνει τον ασφαλιζόμενο.

#### Θ. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΩΡΩΝ

Οι οικονομικές αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων ετών από το τέλος του

έτους, μέσα στο οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν. Το Εφαρμοστέο Δίκαιο που διέπει την ερμηνεία και εκτέλεση του παρόντος είναι το ελληνικό. Αρμόδια για την επίλυση διαφορών, που τυχόν θα ανακύψουν μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι τα δικαστήρια των Αθηνών.

## **I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

Το επισυναπτόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο Παράρτημα 1 αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος.

### **ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

210 9988198

### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Ο ασφαλιζόμενος κίνδυνος συνίσταται στην απευθείας παροχή υπηρεσιών οχήματος αντικατάστασης σε περίπτωση ολικής κλοπής ή ζημίας από πυρκαγιά, μέσω της εταιρείας MONDIAL ASSISTANCE EUROPE N.V..

### **Κατηγορίες οχημάτων**

Τα εν λόγω προγράμματα ισχύουν για όλες τις κατηγορίες Ε.Ι.Χ. οχημάτων.

### **Γεωγραφικά όρια**

Η Ελληνική επικράτεια

### **Εύρος ιπποδύναμης των οχημάτων αντικατάστασης**

Αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο όχημα με μέγιστο τα 1.600cc

### **Ορισμός ημέρας ενοικίασης με βάση τις εργατοώρες**

Η παροχή του οχήματος αντικατάστασης εξαρτάται πάντοτε από την τοπική διαθεσιμότητα των γραφείων ενοικίασης.

### **Αναφορά των όρων εταιρειών ενοικίασης**

Ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 23 ετών, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης για διάστημα τουλάχιστον ένα (1) έτος και να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει πιστωτική κάρτα θα πρέπει να καταβάλλει στην εταιρεία ενοικίασης, χρηματική εγγύηση, η οποία θα ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία αυτοκινήτου.

Τα χρήματα που παρακρατούνται είναι για λόγους εγγύησης.

Σε περίπτωση που το όχημα κατά την παράδοσή του δε φέρει καμία ζημιά τα χρήματα επιστρέφονται στο ακέραιο.

### **Πρόγραμμα ολικής κλοπής ή Ζημίας από πυρκαγιά**

Μέγιστη χρήση του οχήματος αντικατάστασης επτά (7) ημερών σε περίπτωση πυρκαγιάς και ενενήντα (90) ημερών σε περίπτωση ολικής κλοπής.

Η παροχή του οχήματος αντικατάστασης εξαρτάται πάντοτε από την τοπική διαθεσιμότητα των γραφείων ενοικίασης

Σε περίπτωση ολικής κλοπής / πυρκαγιάς θα πρέπει να έχει προηγηθεί καταγγελία του συμβάντος στις Αρμόδιες Επίσημες Αρχές (τροχαία) ενώ το όχημα θα πρέπει να είναι ακινητοποιημένο.

Επίσης, σε περίπτωση πυρκαγιάς θα πηγαίνει άτομο της εταιρείας μας να φωτογραφίζει το όχημα. Οι φωτογραφίες αυτές θα μας βοηθούν στο να διεξάγουμε συμπεράσματα για τις ημέρες που δικαιούται όχημα αντικατάστασης ο ασφαλισμένος.

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

### Υπηρεσία Άμεσης Εξυπηρέτησης Τροχαίου Ατυχήματος

#### Ανεξάρτητα αν ευθύνεστε ή όχι

#### **1. Αναγγελία ζημιάς σε 24ωρη βάση**

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος με το ασφαλισμένο όχημα, όταν προκαλούνται υλικές ζημιές ή τραυματισμός σε τρίτους (ανεξάρτητα εάν ευθύνεστε ή όχι) ή ζημιές στο αυτοκίνητό σας από πυρκαγιά, κλοπή, ίδιες ζημιές, καλείτε την υπηρεσία μας 24ώρες το 24ώρο, εντός 24 ωρών από την στιγμή του ατυχήματος, αλλιώς επικοινωνείτε με το τηλεφωνικό κέντρο της **ΕΥΡΩΠΗ ΑΕΓΑ** στα εξής τηλέφωνα:

**210 - 99.88.198**

Ο υπάλληλος του τηλεφωνικού κέντρου θα καταγράψει όλες τις πληροφορίες για το ατύχημα και θα σας δώσει όλες τις απαραίτητες οδηγίες σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσετε στη συνέχεια.

#### **2. Μετάβαση στον τόπο του ατυχήματος και λήψη φωτογραφιών.**

Από τη στιγμή της αναγγελίας του ατυχήματος, ο κοντινότερος συνεργάτης μας θα φτάσει μέσα σε λίγο χρόνο στον τόπο του ατυχήματος. Θα φωτογραφίσει τα εμπλεκόμενα οχήματα και τον τόπο του ατυχήματος (δρόμους, γωνίες, σήμανση, φανάρια, κ.λπ.), έτσι ώστε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα του συμβάντος, με σκοπό την επιτάχυνση των διαδικασιών και του διακανονισμού της ζημιάς.

#### **3. Επιτόπια συμπλήρωση Δήλωσης Ατυχήματος**

Ο συνεργάτης θα παραλάβει επιτόπου συμπληρωμένη τη Δήλωσή σας για το ατύχημα, γεγονός που σας απαλλάσσει από την επίσκεψη στα γραφεία της εταιρείας, εκτός εάν χρειάζονται επιπρόσθετα στοιχεία.

#### **Επιτόπια συμπλήρωση εντύπου Φιλικού Διακανονισμού**

Στις περιπτώσεις που η διαδικασία του Φιλικού Διακανονισμού δύναται να εφαρμοστεί, ο συνεργάτης θα σας προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στη συμπλήρωση του εντύπου.

#### **4. Μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στο συνεργείο επισκευής που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος, εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ακινητοποιηθεί λόγω της σοβαρότητας του ατυχήματος.**

#### **5. Μεταφορά των τυχόν επιβαινόντων στον τόπο μόνιμης διαμονής του ασφαλισμένου.**

Με την πρωτοποριακή αυτή υπηρεσία, προσφορά της εταιρείας ΕΥΡΩΠΗ ΑΕΓΑ, προς τους ασφαλισμένους της, μειώνονται στο ελάχιστο οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και σας προσφέρεται σε πρακτικό επίπεδο η συμπάρσταση και βοήθεια που χρειάζεστε σε κάθε άτυχο περιστατικό που θα αντιμετωπίσετε.

Άλλωστε γιατί να μην χρησιμοποιήσετε αυτή την νέα υπηρεσία μας. Με ένα τηλεφώνημά σας αποφεύγετε την σύγχυση, το άγχος, τις προστριβές, το χαμένο χρόνο, έξοδα, διαδικασίες, ταλαιπωρία.

**ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ**  
**210 - 99.88.198**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

**Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας έχει ακινητοποιηθεί ως συνέπεια ατυχήματος και χρειάζεστε όχημα αντικατάστασης, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες για να εξυπηρετηθείτε άμεσα και γρήγορα, καλώντας αποκλειστικά στο 210 9988198.**

Απαραίτητα είναι τα παρακάτω στοιχεία:

- Ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο σας,
  - Το ονοματεπώνυμο σας,
  - Το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος,
  - Η ακριβής τοποθεσία και τα περαιτέρω στοιχεία του συνεργείου όπου βρίσκεται το όχημα σας
  - Ο αριθμός τηλεφώνου που μπορούμε να σας καλέσουμε
  - Μία σύντομη περιγραφή του ατυχήματος
- Ο υπάλληλος του τηλεφωνικού κέντρου θα σας ενημερώσει για τα απαραίτητα ως προς την εξυπηρέτηση σας.

### Όροι & προϋποθέσεις χορήγησης :

#### 1. Ασφαλιστικό αντικείμενο

Καλύπτεται η ακινητοποίηση του οχήματος συνεπεία ατυχήματος, ήτοι κάθε αιφνίδιου και ζημιογόνου γεγονότος ως απόρροια σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής του ασφαλισμένου οχήματος.

#### 2. Δικαιούχος

Δικαιούχος θεωρείται ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος καθώς και ο προστηθείς από τον ασφαλισμένο οδηγός εφόσον, ο Ασφαλιστής έχει λάβει εξουσιοδότηση από τον ασφαλισμένο, με θεώρηση γνησίου υπογραφής από Αστυνομική Αρχή ή Κ.Ε.Π., ο οποίος θα πρέπει να πληροί τους όρους των εταιρειών ενοικίασης (άρθρο 8).

#### 3. Καλυπτόμενο Όχημα

Το ακινητοποιημένο λόγω ατυχήματος ιδιωτικής χρήσεως επιβατικό όχημα (Ι.Χ.Ε).

#### 4. Γεωγραφικά Όρια και Έκταση της Κάλυψης

- 4.1 Το συμβόλαιο καλύπτει τους ασφαλισμένους εφόσον αυτοί ταξιδεύουν μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.
- 4.2 Η κάλυψη Οχήματος Αντικατάστασης ισχύει από την στιγμή όπου το όχημα θα παραδίδεται στο συνεργείο μέχρι την ημέρα επισκευής του, αλλά χωρίς υπέρβαση του προβλεπόμενου ως μέγιστου διαστήματος Χρήσης της κάλυψης.
- 4.3 Το Διάστημα Χρήσης του Οχήματος Αντικατάστασης ως απόρροια ατυχήματος, καθορίζεται από τις εργατοώρες που απαιτούνται για την επισκευή της ζημιάς που προκλήθηκε από το συμβάν, με ανώτατο διάστημα κάλυψης τις τέσσερις (4) ημέρες. Συγκεκριμένα:  
-για κάθε 8 ώρες επισκευής, αντιστοιχεί και μία ημέρα παροχής οχήματος αντικατάστασης επί πλέον της πρώτης ημέρας χορήγησης αυτού.
- 4.4 Σε περίπτωση επιθυμίας παράτασης της Χρήσης πλέον των τεσσάρων (4) ημερών του οχήματος αντικατάστασης, η Mondial Assistance δύναται να οργανώσει και να αναλάβει τις απαραίτητες διαδικασίες με το κόστος να βαρύνει τον ασφαλισμένο.

#### 5. Οργάνωση Παροχής Οχήματος Αντικατάστασης και Προϋποθέσεις ισχύος

- 5.1 Το όχημα να έχει ακινητοποιηθεί συνεπεία τροχαίου ατυχήματος (όπως αυτό ορίζεται σχετικά στο άρθρο 1) και να έχει ήδη μεταφερθεί σε συνεργείο.
- 5.2 Κάθε επικοινωνία του δικαιούχου, σε περίπτωση ακινητοποίησής του ασφαλισμένου οχήματος του από ατύχημα, θα πρέπει να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον ακόλουθο τηλεφωνικό αριθμό: **210 9988198** όπου θα αναφέρει το περιστατικό και αναλόγως αυτού θα του παρέχονται οι αντίστοιχες παροχές κατόπιν εγκρίσεως της Mondial Assistance.
- 5.3 Να έχει ειδοποιηθεί το Κέντρο Εξυπηρέτησης και να είναι γνωστά όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στο άρθρο πλαισίου " ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ".
- 5.4 Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος δεν ακολουθήσει τον υποδειχθέντα ως άνωθεν τρόπο ενημέρωσης, παύουν να ισχύουν οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή που απορρέουν από την ανάληψη του κινδύνου αυτού.
- 5.5 Η κάλυψη δεν ισχύει αν, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, το ζημιογόνο γεγονός που προκάλεσε την απώλεια χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος είναι μη καλυπτόμενο.

#### 6. Υποχρεώσεις Ασφαλιστή

- 6.1 Εφόσον έχουν τηρηθεί όλες οι προϋποθέσεις, ο Ασφαλιστής υποχρεούται, εντός 24 ωρών, να χορηγήσει το όχημα αντικατάστασης στον ασφαλισμένο. Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης στον ασφαλισμένο ή/και στον προστηθέντα από τον ασφαλισμένο οδηγό, γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες, ήτοι εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Το αυτό ισχύει και για την επιστροφή/παράδοση του οχήματος.
- 6.2 Ο Ασφαλιστής παρέχει όχημα αντικατάστασης αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο και μη υπερβαίνων τα 1400 κ. ε.

#### 7. Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου

- 7.1 Κατά τη διάρκεια της παρεχομένης κάλυψης, ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης.
- 7.2 Κατά το Διάστημα Χρήσης της κάλυψης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να διατηρεί το όχημα αντικατάστασης στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε, ευθυνόμενος για κάθε απώλεια αντικειμένου ή εξαρτήματος αυτού που δεν είναι αποτέλεσμα κλοπής ή διάρρηξης από τρίτους.
- 7.3 Για τις τροχαίες παραβάσεις που θα διαπιστωθούν κατά το διάστημα των τεσσάρων (4) ημερών που θα παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη αντικατάστασης οχήματος, υπόχρεος θα είναι ο ασφαλισμένος.
- 7.4 Εάν επισκευασθεί το όχημα πριν την παρέλευση των τεσσάρων (4) εργάσιμων ημερών, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα αντικατάστασης άμεσα.
- 7.5 Σε περίπτωση ζημιάς του ίδιου του οχήματος αντικατάστασης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται κατά την επιστροφή του, να καταβάλλει την προσυμφωνηθείσα απαλλαγή κατά το χρόνο παράδοσης, υπό τον όρο ότι αποκλειστικά υπαίτιος της ζημιάς είναι ο ίδιος.
- 7.6 Η κατανάλωση καυσίμων επιβαρύνει τον ασφαλισμένο.

#### 8. Όροι Ενοικίασης Οχήματος Εταιριών

Ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει να είναι άνω των 23 ετών, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης για διάστημα τουλάχιστον ένα (1) έτος και να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει πιστωτική κάρτα θα πρέπει να καταβάλλει στην εταιρεία ενοικίασης, χρηματική εγγύηση, η οποία θα ποικίλλει ανάλογα με την κατηγορία αυτοκινήτου. Τα χρήματα που παρακρατούνται είναι για λόγους εγγύησης. Σε περίπτωση που το όχημα κατά την παράδοσή του δε φέρει καμία ζημιά τα χρήματα επιστρέφονται στο ακέραιο.