

**Γενικοί Όροι
Ασφάλισης Αυτοκινήτων**

φερεγγυότητα
& αξιοπιστία

ΕΥΡΩΠΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ

Απρίλιος 2024

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	3
Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	3
Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	3
Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3
Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	3
Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	3
Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	3
Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	3
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ	3
Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.....	3
Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	4
Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ	4
Άρθρο 12. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ.....	4
Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	5
Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	5
Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	5
Άρθρο 16. ΠΡΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ	5
Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	5
Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	5
Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ.....	5
Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	5
Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ.....	5
Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.....	5
Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.....	5
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ.....	5
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	5
ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ.....	5
Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	6
Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ	6
Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.....	6
Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ	6
Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ.....	6
Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	6
Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)	6
Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ	7
Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.....	7
Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	7
Άρθρο 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΟΥ.....	7
Άρθρο 12. ΖΗΜΙΕΣ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΖΩΟ	7
Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.....	7
Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.....	7
Άρθρο 15. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΞΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	8
15 α. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	8
Άρθρο 16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS	8
Άρθρο 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ – ΚΛΕΙΔΙΩΝ.....	8
16.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.....	8
16.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	8
Άρθρο 19. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ	8
Άρθρο 20. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ	8
Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ.....	8
Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ	9
Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.....	9
Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	9
Άρθρο 25. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	9
Άρθρο 26. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	9
Άρθρο 27. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ	9
Άρθρο 28. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ.....	9
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	9
1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΔΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ.....	9
2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	10
3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ	10
4. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	10
5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	10
6. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ.....	10
7. ΑΚΥΡΩΣΗ.....	10
8. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ.....	10
9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	11
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ.....	11
ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι	11
ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης	11
ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρωών	11
ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας.....	11
ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας.....	11
ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου	11

ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης	11
ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	11
ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση	11
ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται	11
ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης.....	12
ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης.....	12
ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	12
ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας ..	12
ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο	12
ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης.....	12
ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο	12
ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδικία – Δίκαιο.....	12
ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή.....	12
ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις	12
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ	13
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.....	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	13
Α. ΟΡΙΣΜΟΙ	13
ΑΥΤΌΧΗΜΑ	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	14
Α. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	14
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός 72 ωρών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας και των 10 ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.....	14
ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ.....	14
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.....	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ.....	15
2. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:	15
3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:.....	15
4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:.....	15
5. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ.....	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	15
1. Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VΙΙ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	16
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.....	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ.....	17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VΙΙ ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	18
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ.....	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	19
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ & ΚΛΟΠΗΣ.....	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ.....	20
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	21

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/70 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά το ν. 4364/2016), του Ν. 489/76, όπως κωδικοποιήθηκε από το ΠΔ 237/86 (όπως αυτό σήμερα ισχύει και μετά και την τελευταία τροποποίηση Ν.4261/2014) από το Ν.2496/97 και από τους κατωτέρω Γενικούς και Ειδικούς όρους που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του.

Τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτονται ή έχουν εφαρμογή μόνο εφ' όσον στην αντίστοιχη θέση και οικείες στήλες αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά, ασφάλιστρα ή η ένδειξη ΙΣΧΥΕΙ.

Άρθρο 1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ασφαρίζεται η υποχρεωτική Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στον Ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.

Άρθρο 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από:

- Την Πρόταση Ασφάλισης
 - Το Ασφαλιστήριο
 - Τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.
 - Τους Γενικούς και Ειδικούς όρους
- Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της Ασφαλιστικής Σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Άρθρο 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου έναντι τρίτων, εξαιτίας θανάτωσης ή σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, στην οποία περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη καθώς και την αστική ευθύνη λόγω θανάτωσης ή σωματικών βλαβών έναντι των μελών της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται κατά τα αμέσως παραπάνω, ανεξάρτητα από το βαθμό συγγένειας (άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).

Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγούν. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,
 - κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
 - εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει την ασφαλιστική σύμβαση μετά του Ασφαλιστή,
 - οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή Εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα
- Εξαιρούνται από την ασφαλιστική κάλυψη:
- Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου του οποίου η Αστική Ευθύνη καλύπτεται σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο, ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.
 - Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο(άρθρο 6 παρ.2 Ν.489/76).
 - Η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, των προσώπων που επηλέφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ.1 Ν.489/1976)
 - Η Αστική Ευθύνη έναντι των προσώπων τα οποία συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφ' όσον ο ασφαλιστής αποδείξει ότι γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης
 - Εξαιρείται η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων, όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης ιδίως δε για την περίπτωση που το αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, εκτός εάν έχει ζητηθεί ειδική κάλυψη και τούτο γίνει δετό από το ασφαλιστή (άρθρο 6 παρ. 4 ν. 489./76)
 - Δεν καλύπτονται οι δαπάνες που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά και τα αντιστοιχούντα ασφάλιστρα.

Άρθρο 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής επικράτειας, για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Για τις υπόλοιπες χώρες, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα), που ισχύει στις

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα

χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας που εκδίδεται κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης η/και του ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 6. ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, οσαδήποτε άτομα και αν έπαθαν εκ του αυτού ζημιωθέντος γεγονότος. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

Όπου υπάρχουν πολλοί ζημιωθέντες και το σύνολο των απαιτήσεων υπερβαίνει το ασφάλισμα, τότε το δικαίωμα κάθε ζημιωθέντα κατά του Ασφαλιστή περιορίζεται συμμετρως μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού.

Εάν η Εταιρία δεν γνώριζε την ύπαρξη ή το μέγεθος άλλων απαιτήσεων ή αν κατέβαλε κατόπιν δικαστικής απόφασης ή συμβιβαστικά ποσό ανώτερο του αναλογούντος, τότε υποχρεώνεται έναντι των άλλων ζημιωθέντων μόνο μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστήριου ποσού.

Αν ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλιστήριου ποσού έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ – ΛΗΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και δεν ανανεώνεται ή παρατείνεται αυτόματα. Η ασφάλιση αρχίζει μόνο με την καταβολή ολοκλήρου του οφειλόμενου ασφαλιστήριου στον ασφαλιστή και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα παραδίδεται στον ασφαλιζόμενο μόνο εφόσον έχει προληφθεί ολόκληρο το οφειλόμενο ασφάλιστρο. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορεί να γίνει μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστήριου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον Ασφαλιστή τα ακριβή στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ασφαλιστή δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του τα ανωτέρω στοιχεία, ο Ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τον έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση Ασφαλιστή για τροποποίηση σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί, σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστήριου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση με δικαίωμα αναγωγής του Ασφαλιστή για τη διαφορά του ποσού της αποζημίωσης.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση των στοιχείων αυτών. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσης του προς καταβολή του ασφαλιστήριου. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του Ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσει στον Ασφαλιστή, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου σε βαθμό που αν ο Ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τον ίδιο ο ίδιος όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση ο Ασφαλιστής, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2,3,4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης/ ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιήσει αμέσως και εγγράφως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ή της έδρας της επιχειρήσεώς του.

Άρθρο 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Η ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή /και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους το ζημιογόνο γεγονός, τον Ασφαλιστή ή τον πλησιέστερο εκπροσωπούμενο της.

2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις πληροφορηθεί το ζημιογόνο γεγονός, να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και σε κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.

3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή τους πραγματογνώμονες του Ασφαλιστή, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, στον Ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, απ' όπου και αν προέρχεται αυτό.

5. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια προς τρίτους που θα σημαίνει αποδοχή ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου χωρίς γραπτή συναίνεση του Ασφαλιστή.

Ο Ασφαλιστής δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση του στο όνομα του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης την απόκρουση ή το διακανονισμό της απαίτησης, ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά και για δικό του όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε πλήρη ευχέρεια χειρισμού των υποθέσεων, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο Ασφαλιστής θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίου, υπό την προϋπόθεση ότι συμφωνεί σε αυτό και η Εταιρεία. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, και μέχρι ποσού 2000€ κατά ατύχημα.

Η εταιρεία υποβάλλει εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της Αίτησης Αποζημίωσης/Δήλωσης Ζημιάς, είτε έγγραφη αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης εφόσον η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί, είτε έγγραφη αιτιολογημένη άρνηση αποζημίωσης σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως. Στην προσφορά αποζημίωσης που θα σας υποβάλλουμε θα αναφέρεται και ο χρόνος πληρωμής σας, ο οποίος δεν θα ξεπερνά τις δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς αποζημίωσης, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά.

Άρθρο 10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΞΕΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκαλούνται:

1. από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. από οδηγό ο οποίος το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οιονοσπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 42 Ν. 2696/1999) εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. εάν το ασφαλισμένο όχημα είναι αυτοκίνητο που έχει χαρακτηριστεί παλαιό (μηχανοκίνητο όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος-αντίκα) από αρμόδιο φορέα δυνάμει της υπ' αριθ. ΣΤ/1831/1978 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δεν αποδεικνύεται ότι κυκλοφορεί για σκοπό που προβλέπεται στην ως άνω υποσημειωμένη απόφαση ή σε οποιαδήποτε συναφή διάταξη υποχρεωτικού χαρακτήρα και σύμφωνα με αυτές.
4. από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Ο Ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 11. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, τον κυβισμό του κινητήρα, τους φορολογήσιμους ίππους ή την πραγματική ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου ή την περιοχή κίνησής του, τις θέσεις, το επάγγελμα και την κατοικία του ασφαλισμένου/λήπτη της ασφάλισης, τον αριθμό των ζημιών, την κατηγορία του οχήματος, την ηλικία του οδηγού, τον χρόνο έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης ασφαλιστή και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας. Επίσης, εφαρμόζεται το σύστημα υπολογισμού των ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των προξενούμενων ζημιών σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Ο Ασφαλιστής έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφαλίσεων, την οποία δύναται οποτεδήποτε να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία.

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοκυκλοφορούντος, πρωτασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία 10.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Ατυχημάτων από Αυτοκίνητα

ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δε θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συζέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα θα προσαυζώνονται με το οριζόμενο κάθε φορά από τον Ασφαλιστή ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς τα ασφάλιστρα θα μειώνονται ανάλογα με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το ήμισυ του ποσοστού αύξησης.

Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (κατηγορία 10).

Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης όπως έχει προαναφερθεί και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στον ίδιο Ασφαλιστή ή σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρείες.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις ανωτέρω κατηγορίες ασφάλισης, όσο και το συντελεστή ποσοστών αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων (βεβαίωση, απόδειξη) δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή των χρημάτων αυτών.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν τον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή στοιχείων του ασφαλιστηρίου, ιδίως όταν αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %
20	140
19	136
18	132
17	128
16	124
15	120
14	116
13	112
12	108
11	104
10	100
09	96
08	92
07	88
06	84
05	80
04	76
03	72
02	68

Άρθρο 12. ΗΛΙΚΙΑ και ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΟΔΗΓΟΥ

Η ηλικία του οδηγού και ο χρόνος έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης αποτελούν σημαντικές παραμέτρους για τον υπολογισμό των ασφαλιστρών. Έτσι, ο λήπτης της ασφάλισης έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρεία εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από:

- οδηγό ηλικίας μικρότερης των είκοσι πέντε (25) ετών ή/και
- οδηγό ηλικίας μεγαλύτερης των εβδομήντα (70) ετών ή/και
- οδηγό που απέκτησε άδεια οδήγησης εντός του τελευταίου δωδεκαμήνου

Υποχρέωση του ασφαλισμένου είναι επίσης να γνωστοποιεί στην Εταιρεία κατά τη σύναψη του συμβολαίου ή οποτεδήποτε επέλθει κάποια μεταβολή, τα πλήρη στοιχεία στοιχεία των προσώπων που ανήκουν σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω κατηγορίες και σκοπεύουν να οδηγούν το όχημα.

Άρθρο 12α. ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ – ΟΔΗΓΟΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ των 25 Η ΑΝΩ των 70 ΕΤΩΝ

A. Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος, το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό ηλικίας μικρότερης των 25 ετών ή από οδηγό ηλικίας μεγαλύτερης των 70 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 των Γενικών όρων και σε καταβολή αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφαλιστρού 100% υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρείας ετήσια ασφάλιστρα.

B. Σε περίπτωση όπου, κατά το χρόνο του ατυχήματος το ασφαλισμένο αυτοκίνητο οδηγείται από οδηγό που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου -πρό της ημερομηνίας έναρξης της ασφαλιστικής κάλυψης- δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του τιμολογίου ασφαλιστρών της Εταιρείας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του Ασφαλιστή σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 των Γενικών όρων και σε καταβολή αμέσως με Πρόσθετη Πράξη επασφαλιστρού 100% υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρείας ετήσια ασφάλιστρα.

Άρθρο 13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να ζητήσει και να λάβει κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμιά απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα τον Ασφαλιστή σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Εάν, παρά την μη πληρωμή των εφάπαξ οφειλομένων ασφαλιστρών, ο Ασφαλιστής υποχρεωθεί, δυνάμει δικαστικής αποφάσεως, να καταβάλει αποζημίωση σε τρίτους ζημιωθέντες, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του λήπτη της ασφάλισης.

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφάλισεις ισχύει μόνον η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφάλισεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 15. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του αυτοκινήτου οχήματος, αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον Ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από την γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε Ασφαλιστής υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος Ασφαλιστής.

Άρθρο 16. ΠΡΟΩΡΗ ΛΥΣΗ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ

- A) Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
- B) Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει ο Ασφαλιστής στην επίσημη ιστοσελίδα του και στα κάθε είδους έντυπά του. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία παρέλευσης αυτής στον Ασφαλιστή.
- Γ) Ο Ασφαλιστής μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
- Δ) Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στον Ασφαλιστή. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
- Ε) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους Α, Β και Γ του παρόντος άρθρου, ο Ασφαλιστής ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου Γ του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο Ασφαλιστής δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την παραπάνω ενημέρωση.

Άρθρο 17. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση του Ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αιτήσεως του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Άρθρο 19. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο Ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια της ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή των ασφαλισμένων του. Ο διακανονισμός αυτός δε δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο τους ασφαλισμένους όσο αφορά την ευθύνη για την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος.

Άρθρο 20. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφάλισης, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δικαιο το Ελληνικό.

Άρθρο 21. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την Ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά (4) τέσσερα έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο (5) πέντε ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφύλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγράφης.

Άρθρο 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστήριο, τους όρους καθώς και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο χρονικό διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από τον ασφαλισμένο/λήπτη της ασφάλισης, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρίου και των όρων του συμβολαίου. Σε περίπτωση υποχρεωτικής αύξησης των κατατώτων ορίων ευθύνης από την πολιτεία ο λήπτης υποχρεούται να καταβάλει άμεσα τη διαφορά των ασφαλιστρών που θα προκύψει από την παραπάνω αύξηση, έστω και αν αυτή επέλθει κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία του Ασφαλιστή με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι παραπάνω έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία, ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με τον Ασφαλιστή.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει διεύθυνση γραπτής επικοινωνίας και/ή διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η οποιαδήποτε γνωστοποίηση/επικοινωνία προς αυτόν θα αποστέλλεται στην διεύθυνση αυτή. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα τον Ασφαλιστή για οποιαδήποτε μεταβολή επέρχεται στα στοιχεία επικοινωνίας που έχει δηλώσει, ώστε να υπάρχει διαρκής επικοινωνία μαζί του.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Οι πιο κάτω περιγραφόμενες ασφάλισεις, εφόσον ήθελαν συμφωνηθεί, μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, μπορούν να παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που καλύπτει την εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστική ευθύνη (του οχήματος και του ρυμολκούμενου οχήματος), ή με ιδιαίτερο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Οι καλύψεις αυτές, αποδεικνύονται με την αναγραφή στο κύριο τμήμα του συμβολαίου των καλυπτόμενων κινδύνων, των ποσών κάλυψης και των ασφαλιστρών. Στις ειδικές αυτές ασφάλισεις ισχύουν οι παρακάτω όροι που έχουν γίνει δεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Το χρηματικό κεφάλαιο μέχρι του οποίου ο Ασφαλιστής έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης. Το ποσό αυτό συμφωνείται κατά την σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης και αντιπροσωπεύει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος. Ο ασφαλισμένος έχει την αποκλειστική ευθύνη ενημέρωσης του Ασφαλιστή σχετικά με οποιαδήποτε μεταβολή αυτής. Η εκάστοτε αναπροσαρμοσμένη αξία δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή ως προς το τελικό ποσό μείωσης αποζημίωσης σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλισμένου κινδύνου, το οποίο θα προκύπτει βάσει αποτίμησης της τρέχουσας εμπορικής αξίας του οχήματος, κατά την στιγμή του ασφαλιστικού γεγονότος.

ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΑ

Η αξία του οχήματος το χρόνο της ζημίας λαμβανομένης υπόψη της παλαιότητας και της φθοράς λόγω χρήσης.

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Η ασφάλιση μπορεί να περιλαμβάνει, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση, τις πιο κάτω αναφερόμενες καλύψεις που αφορούν το ασφαλισμένο όχημα ή/και το ρυμουλκούμενο από αυτό όχημα:

- Ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά
- Πυρκαγιά του οχήματος από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων
- ολική κλοπή οχήματος - απώλεια χρήσης οχήματος
- ιδίες ζημιές σε περίπτωση κλοπής
- κλοπή εξαρτημάτων του οχήματος (μερική κλοπή)
- ιδίες ζημιές του οχήματος
- ζημιές του ιδίου οχήματος από κακόβουλες πράξεις
- ζημιές του ιδίου οχήματος από ακραία φυσικά φαινόμενα
- ζημιές του ιδίου οχήματος σε υάλινα μέρη
- αστική ευθύνη για ζημιές που προξενεί το όχημα σε τρίτους όταν λειτουργεί ως μηχανήμα (εργαλείο)
- υλικές ζημιές ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα
- προστασία Bonus

2. Οι ασφαλίστριες αυτές δεν καλύπτουν φθορές λόγω χρήσης, μείωση της απόδοσης, μείωση της εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου οχήματος ως και κάθε φύσης αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του.

Για τις καλύψεις του άρθρου 1 ισχύουν, τόσο όσα ορίζονται σε κάθε μια από αυτές, όσο και οι πιο κάτω ειδικοί όροι και εξαιρέσεις του παρόντος παραρτήματος 1.

Άρθρο 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του οχήματος από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη, αυτόματη ανάφλεξη του και από πυρκαγιά που μεταδίδεται σ' αυτό από άλλο αντικείμενο, με τους περιορισμούς και τις εξαιρέσεις των άρθρων 20 και 21 του παρόντος και με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές του οχήματος που θα προξενηθούν άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή όχι, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

Άρθρο 3. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΠΥΡΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ Ή ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΙΤΩΝ.

Η ασφάλιση περιλαμβάνει ζημιές που προξενούνται στο ίδιο το όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένες ή μη και οι οποίες έγιναν κατ' επιταγή ή εμπνευση τρομοκρατικής ή πολιτικής οργάνωσης, υπό τον όρο ότι τέτοιες ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια επιδρομής, εχθροπραξιών ή πολεμικών επιχειρήσεων, εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων, απεργιών στάσεων, πραξικοπήματος ή επανάστασης, επίταξης πάσης φύσεως και λοιπών ανωμόλων καταστάσεων.

Άρθρο 3α. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Η κατά τα αμέσως παραπάνω (Άρθρο 3) παρεχόμενη κάλυψη Πυρός, με την είσπραξη ειδικού ασφαλιστήριου επεκτείνεται για να καλύψει σε αντίθεση με τους γενικούς όρους και τις ζημιές από πυρκαγιά /ή και έκρηξη του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αμέσως ή έμμεσα από τρομοκρατικές ή κακόβουλες ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, κατά τη διάρκεια στάσεων και απεργιών, από πρόσωπα που ενεργούν αυτοτελώς ή δια λογαριασμό ή/και σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

Άρθρο 4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ – ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

- Καλύπτεται η ολική κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτονται οι περιπτώσεις της υπεξαίρεσης και της υφαίρεσης.
- Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειάς του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 περί υπασφάλισης – υπερασφάλισης.
- Η υποχρέωση του Ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην Αστυνομική Αρχή και στον Ασφαλιστή εγγράφως και γεννάται μετά παρέλευση ενενήντα (90) ημερών, αφότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει με άλλο τρόπο ότι το όχημα βρέθηκε μέσα στην προθεσμία αυτή. Ο Ασφαλιστής ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης κατά τα άρθρα 18 και 19 του παρόντος έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή. Ο μηνυτής δε δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημία που θα προξενηθεί στον Ασφαλιστή από την αιτία αυτή.
- Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε ζημία τμημάτων ή εξαρτημάτων του οχήματος που προξενείτε είτε από την αφαίρεση είτε από την κυκλοφορία του οχήματος εφόσον τούτο βρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των ενενήντα ημερών, εκτός αν είχε συναφθεί ασφάλιση μερικής κλοπής και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής αντίστοιχα.
- Για την καταβολή της αποζημίωσης ο Ασφαλιστής μπορεί να ζητήσει:
 - την παροχή από τον κύριο του οχήματος εγγράφου εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας με την οποία θα δίδεται στον Ασφαλιστή το δικαίωμα μεταβίβασης του οχήματος, όταν τυχόν βρεθεί και παρακράτηση του τιμήματος
 - την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου που θα παρέχει την ευχέρεια στον Ασφαλιστή να ζητήσει την υπογραφή οριστικού

συμβολαίου για τη μεταβίβαση του οχήματος, είτε σ' αυτόν με αυτοσύμβαση είτε σε τρίτο, που θα υποδειχθεί από αυτόν και γ. αντίγραφο δήλωσης στη ΔΟΥ του ασφαλισμένου και στη Διεύθυνση Μεταφορών που είχε εκδώσει την άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή του οχήματος από τους καταλόγους.

6. Αν το όχημα βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισμού, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του οχήματος έχουν υποχρέωση, μόλις λάβουν γνώση, να ειδοποιήσουν τον Ασφαλιστή. Ο Ασφαλιστής, όταν λάβει γνώση της ανεύρεσης του οχήματος, υποχρεούται να αποστείλει επιστολή στον ασφαλισμένο με την οποία να τον καλεί να δηλώσει εγγράφως, αν επιθυμεί να κρατήσει το ευρεθέν όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα. Η δήλωση αυτή του ασφαλισμένου μπορεί να γίνει μόνο εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την αποστολή της επιστολής. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε προς τούτο δικαίωμα του.

7. Εξαιρούνται αποζημίωσης περιπτώσεις που οφείλονται σε δόλο ή από πρόθεση ή από βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, του κυρίου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή όποιου έχει αναλάβει τη φύλαξη του οχήματος. Από το σταθμευμένο όχημα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά, να έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πχ πόρτες, παράθυρα, οροφές) και να έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα συστήματα ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΛΟΠΗΣ

- Η ασφάλιση ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής του οχήματος καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος κατά το διάστημα που το όχημα είναι στην κατοχή του κλέφτη και μόνο συνενεία πρόσδεσης, σύγκρουσης, εκτροπής, ανατροπής και κατάπτωσης αυτού.
- Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του οχήματος ή των εξαρτημάτων που έχουν κατασραφεί με απαλλαγή του ποσού που αναγράφεται στο συμβόλαιο για κάθε περίπτωση, με συνέπεια ο Ασφαλιστής να ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημία.
- Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του οχήματος. Για την κάλυψη αυτή απαιτείται ειδική συμφωνία με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.
- Ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στον Ασφαλιστή αντίγραφο της μήνυσης και αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας μετά την ανεύρεση του οχήματος, στο οποίο βεβαιώνεται η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών. Επίσης, η καταστροφή εξαρτημάτων ή τεμαχίων αυτών και οι εν γένει ζημιές, θα βεβαιώνονται και από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

Άρθρο 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- Η ανάληψη του κινδύνου μερικής κλοπής δεν χορηγείται μεμονωμένη, αλλά πάντοτε σε συνάρτηση με την κάλυψη του οχήματος κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής.
- Εφόσον συντρέχουν οι πιο πάνω προϋποθέσεις, η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:
 - την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεσμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του, καθώς και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο σώμα (αμάξωμα) του οχήματος κατά την ώρα της αφαίρεσης αυτών των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.
 - Την αξία των λοιπών κλαπέντων προσθέτων εξαρτημάτων του (ραδιόφωνα, κασετόφωνα, CD Player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα πλοήγησης) και τις ζημιές που θα προξενηθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου κατά την ώρα της αφαίρεσής τους, εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης και έχουν εγκριθεί από τον Ασφαλιστή.
- Κάλυψη ηχοσυστήματος:** Καλύπτεται η απώλεια ηχοσυστήματος, συνενεία αποδεδειγμένης απόπειρας κλοπής, μέχρι 200 ΕΥΡΩ, εκτός και εάν έχει δηλωθεί διαφορετική αξία, με αναλυτική περιγραφή και τιμολόγιο αγοράς.
- Δεν ισχύει η απαλλαγή για την ανωτέρω κάλυψη.
- Σε περίπτωση κλοπής ενός από τα αντικείμενα της παρ. β' η ευθύνη του Ασφαλιστή δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 300 ΕΥΡΩ κατ' αντικείμενο και ανώτατο όριο τα 600 ΕΥΡΩ.
- Εξαιρούνται αποζημίωσης περιπτώσεις που οφείλονται σε δόλο ή από πρόθεση ή από βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, του κυρίου ή/και του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος ή όποιου έχει αναλάβει τη φύλαξη του οχήματος. Από το σταθμευμένο όχημα πρέπει να έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά, να έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πχ πόρτες, παράθυρα, οροφές) και να έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα συστήματα ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

- Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο κατά την κυκλοφορία του, δηλ. από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωσή του.
- Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό κατ' άτυχημα, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.
- Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές επί προσθέτων και /ή μη συνήθων εξαρτημάτων και εξοπλισμού του οχήματος (π.χ ραδιόφωνα, κασετόφωνα, cd player, MP3, τηλεοράσεις, τηλέφωνα, συστήματα

πλοήγησης), εκτός εάν υπάρχει ειδική συμφωνία, με λεπτομερή αναγραφή και περιγραφή στην αίτηση ασφάλισης.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές, εάν ο οδηγός είναι ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης) ή εάν δεν έχει συμπληρωθεί δωδεκάμηνο από τότε που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστήριο (βλ. άρθρο 14 παρ.)

Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστήριο, ο ασφαλισμένος ή και ο λήπτης της ασφάλισης θα αποζημιωθεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημίας αιτούμενης μετά και της συμφωνηθείσας απαλλαγής.

ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

4. Ζημιές αερόσακων: Με την κάλυψη αυτή ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο, μέχρι του ύψους του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσά κάλυψης), για ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Η ζημία στους αερόσακους πρέπει απαραίτητα να έχει προέλθει από ενεργοποίηση αυτών λόγω ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή, κατάπτωση). Η κάλυψη ζημιών στους αερόσακους συνεπεία ατυχήματος, δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που το όχημα έχει επισκευαστεί προτού επιθεωρηθεί από την εταιρεία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

Άρθρο 8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

1. Η κάλυψη περιλαμβάνει τις ζημιές που θα προκληθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων μεμονωμένες ή όχι.

2. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

3. Εξαιρούνται ζημιές που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.

Άρθρο 9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Η ασφάλιση καλύπτει τις ζημιές που επέρχονται στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα και αποδεδειγμένα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λάιλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης ακραίας φυσικής διαταραχής.

Το φυσικό φαινόμενο θα πρέπει να αποδεικνύεται από έγγραφο της EMY ή άλλης δημόσιας αρχής (π.χ. νομαρχιακής επιτροπής/γραμματείας πολιτικής προστασίας κλπ). Ειδικά συμφωνείται ότι ανεμοθύελλα υψίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μοφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.

Εξαιρούνται ρητά οι ζημιές που έχουν σαν άμεση ή έμμεση αίτια τον παγετό.

Εφόσον συμφωνηθούν αυτές οι καλύψεις, παύει να ισχύει η εξαίρεση που προβλέπεται στο άρθρο 25, παρ. 5 του παρόντος.

Ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Εξαιρούνται της κάλυψης, οι μηχανολογικές βλάβες του αυτοκινήτου που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από τα ανωτέρω φυσικά φαινόμενα.

Άρθρο 10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Η ασφάλιση καλύπτει κάθε θραύση κρυστάλλου, συνεπεία οποιασδήποτε εξωτερικής αιτίας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τοποθέτησης και καθαρισμού του οχήματος από τα θραύσματα. Στην εν λόγω κάλυψη συμπεριλαμβάνονται και η θραύση, κατά την απόπειρα κλοπής, εμπροσθίου και οπισθίου ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και παραθύρων του αυτοκινήτου, με ανώτατο όριο το ποσό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Στην κάλυψη, δεν συμπεριλαμβάνονται οι εμπρόσθιοι και οι οπίσθιοι φανοί, οι δείκτες αλλαγής πορείας, τα πλαστικά παράθυρα και τα πλαστικά παρμπρίζ και οι καθρέπτες.

2. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. για την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση των κρυστάλλων

β. για ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων

γ. για θραύση που οφείλεται σε τροχάιο ατύχημα, εκτός και εάν ευθύνεται για την ζημία ο ασφαλισμένος

δ. που προξενείται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησης αυτού ή από ελάττωμα του κατασκευαστή

ε. για θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από πυρκαγιά ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία οφείλεται ήδη αποζημίωση από άλλη κάλυψη του ασφαλιστηρίου

στ. για θραύση που οφείλεται σε φυσικά φαινόμενα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 9 και

ζ. για θραύση που γίνεται σε περιπτώσεις που προβλέπονται στις γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 και στις παραγράφους 1, 2, 3, 4, 5 και 7.

3. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή περιορίζεται μόνο στην αξία αντικατάστασης του ασφαλιζόμενου κρυστάλλου, αποκλείεται δε στην απόλυτη κρίση του να καταβάλει την αποζημίωση μετρητοίς ή να αντικαταστήσει το ή τα θραυσθέντα κρυστάλλα με άλλα ίδιας ποιότητας.

4. Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρυστάλλα, εκτός αν ο ασφαλιζόμενος καταβάλει συμπληρωματικά ασφαλιστήρια για την επανασφάλισή τους.

5. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή του Ασφαλιστή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημίας πέραν του ποσού της απαλλαγής.

6. Η κάλυψη ζημιών στα κρυστάλλα ως και στον αερόσακο συνεπεία ατυχήματος δεν ισχύει σε περίπτωση που το όχημα δεν επισκευασθεί ή σε περίπτωση ασύμφορης επισκευής.

Άρθρο 11. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΟΥ

Καλύπτεται η αποκατάσταση ζημιάς κρυστάλλου εξωτερικού καθρέπτη του αυτοκινήτου, από οποιαδήποτε αιτία, έως του ποσού των 150 €. Ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις επί Προσθέτων Καλύψεων άρθρο 21

Άρθρο 12. ΖΗΜΙΕΣ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕ ΖΩΟ

Η ασφάλιση ζημιών ιδίου οχήματος συνεπεία σύγκρουσης με ζώο καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από την σύγκρουση του ασφαλισμένου οχήματος με ζώο κατά την κυκλοφορία του οχήματος.

Με την κάλυψη αυτή η Εταιρεία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο για ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που απαραίτητα προκλήθηκαν κατά την σύγκρουση με ζώο, και μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο κύριο τμήμα του ασφαλιστηρίου (καλυπτόμενοι κίνδυνοι-ποσά κάλυψης).

Η κάλυψη ζημιών ιδίου οχήματος συνεπεία σύγκρουσης με ζώο δεν ενεργοποιείται όταν το κόστος επισκευής της ζημιάς υπερβαίνει το 40% της συνολικής αξίας του οχήματος.

Η κάλυψη επίσης δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση που μετά την σύγκρουση το όχημα επισκευάστηκε προτού επιθεωρηθεί από την Εταιρεία ή σε περίπτωση που δεν θα επισκευασθεί.

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων Αστική Ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης για ζημιές που θα προξενηθούν σ' αυτούς από τη λειτουργία οχήματος ως εργαλείου ή από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος και/ή που είναι προσαρμοσμένο σ' αυτό ως εργαλείο. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο για την κάλυψη της ζημίας αυτής. Το ποσό αυτό, δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων Αστικής Ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα και αναφέρεται κατ' ατύχημα, σχετικά να περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν και εξαντλείται με την καταβολή του.

Ο Ασφαλιστής πάντως και πλην των άλλων εξαιρέσεων, που αναγράφονται στα άρθρα 20 και 21, δεν ευθύνεται και στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Για ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, κατάκλιση ή από μόλυνση ύδατος.

2. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια υπέργεια ή υπόγεια.

3. Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπονόμους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές, που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου με αυτό το φορτίο.

4. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

5. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από τον κατασκευαστή ικανότητες αντοχής του, ιδίως που προξενούνται από τη θραύση κλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.

6. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακή συντήρησή του ή από κατασκευαστικό ελάττωμα.

7. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που οφείλονται στη μη τήρηση των προβλεπόμενων από το νόμο απαραίτητων μέτρων ασφαλείας.

8. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από οδηγό ή χειριστή που δεν έχει την κατά νόμο και την κατηγορία του μηχανήματος ειδική άδεια χειριστή μηχανήματος έργων ή άλλου μηχανήματος.

Άρθρο 14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών από ανασφάλιστο όχημα, καλύπτει τις ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από σύγκρουση με ανασφάλιστο όχημα. Δεν καλύπτεται οποιαδήποτε άλλη βλάβη ή αποθετική ζημία, μείωση της εμπορικής αξίας ή οποιαδήποτε άλλη έμμεση ζημία. Η ασφάλιση αυτή ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και εάν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

Η υποχρέωση του Ασφαλιστή προς καταβολή αποζημιώσεως προς τον ασφαλισμένο τελεί υπό τις εξής προϋποθέσεις: α) η ευθύνη για το ζημιόγONO γεγονός να βαρύνει, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα, τον οδηγό του ανασφάλιστου οχήματος και β) ο χαρακτηρισμός του ζημιόγONου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της Αστυνομικής Αρχής που έχει επιληφθεί του ατυχήματος, το οποίο είναι υπογεγραμμένο από τα εμπλεκόμενα οχήματα ή από σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο.

Επίσης, βασική προϋπόθεση της καταβολής αποζημίωσης στον ασφαλισμένο, αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του εναντίον

του τρίτου που είναι υπεύθυνος για τη ζημία και υπόχρεος σε αποκατάστασή της.

Ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στον Ασφαλιστή κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίδει σ' αυτόν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά του ή και στο όνομα του ασφαλισμένου για την αποζημίωσή του από τον τρίτο.

Άρθρο 15. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΞΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η κάλυψη εξασφαλίζει ότι η ασφαλισμένη αξία των καινούργιων οχημάτων θα παραμένει σταθερή για τα τρία (3) πρώτα έτη ασφάλισης.

Η κάλυψη ισχύει σε περίπτωση Ολικής Κλοπής ή ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία Πυρκαγιάς, Φυσικών Φαινομένων, Κακόβουλου Ενεργειών και Ιδίων Ζημιών όπου η τρέχουσα εμπορική αξία κατά την επέλευση της ζημιάς ήταν μικρότερη από την αξία του ως καινούργιο.

Η αποζημίωση υπολογίζεται στην αξία του ως καινούργιο, ακριβώς πριν συμβεί η ζημία, με βάση τον επίσημο τιμοκατάλογο που ισχύει στην Ελλάδα από την επίσημη αντιπροσωπεία του κατασκευαστή με μέγιστο το ασφαλισμένο κεφάλαιο όπως αυτό αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

Μετά την πάροδο τριών (3) ετών κυκλοφορίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, θα επικαιροποιείται η ασφαλισμένη αξία εκ νέου, με βάση την τότε εμπορική αξία του οχήματος.

15 α. ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Η κάλυψη παρέχεται προκειμένου να μην υπολογισθεί ποσοστό παλαιότητας ανταλλακτικών επί της αξίας των καινούριων του ασφαλισμένου οχήματος, μετά από ζημιά που καλύπτει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η αποζημίωση παρέχεται μόνο εφόσον η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος δεν υπερβαίνει τα τρία έτη (3) από την ημερομηνία επισκευής και αντικατάστασης των ανταλλακτικών.

Άρθρο 16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS

Κατά τροποποίηση των αναφερομένων στο άρθρο 11 των «Γενικών Όρων ασφάλισης της εξ' ατυχημάτων αυτοκινήτων Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων» με την παρεχόμενη στο άρθρο αυτό κάλυψη, σε περίπτωση που θα συμβούν μέχρι ένα (1) ζημιογόνο γεγονός μέσα στην ίδια ετήσια ασφαλιστική περίοδο, δε θα μεταβάλλεται προς τα πάνω η κατηγορία ασφάλισης, αλλά ο ασφαλισμένος θα εξακολουθεί να βρίσκεται στην κατηγορία στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης δωδεκάμηνης ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ – ΚΛΕΙΔΙΩΝ

Η ασφάλιση καλύπτει την αντικατάσταση των κλειδιών του οχήματος συνεπεία κλοπής ή απώλειας (ή της συσκευής/αντικειμένου που εξυπηρετεί το κλειδίωμα και το ξεκλειδίωμα του μηχανισμού της πόρτας του οχήματος) καθώς και το κόστος κλειδαρά σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεν μπορεί να έχει πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος εξαιτίας της απώλειας ή κλοπής κλειδιών.

Επιπρόσθετα καλύπτεται το κόστος αντικατάστασης των κλειδαριών και των κλειδιών συμπεριλαμβανομένου και του κόστους των εργατικών σε περίπτωση διάρρηξης του οχήματος.

Η κάλυψη περιλαμβάνει και τα έξοδα επανέκδοσης/αντικατάστασης των εγγράφων του οχήματος που απολέσθηκαν εξαιτίας της διάρρηξης του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του κόστους των απαιτούμενων παράβολων. Καλύπτονται τα έγγραφα του διπλώματος οδήγησης και της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Το συνολικό όριο ευθύνης του Ασφαλιστή ανέρχεται σε 200 € ανά ζημιογόνο γεγονός και καλύπτεται ένα ζημιογόνο γεγονός ανά ασφαλιστικό έτος.

Υποχρεώσεις μετά την απώλεια ή Ζημιά:

1. Η αναγγελία του συμβάντος στη τηλεφωνική γραμμή της Φροντίδας Ατυχήματος.

2. Η δήλωση της απώλειας ή κλοπής στην αρμόδια Ελληνική Αρχή (Αστυνομική ή Προξενική) και η παραλαβή σχετικής βεβαίωσης της δήλωσης.

3. Η υποβολή δήλωσης ζημιάς εντός 8 ημερών από τη διαπίστωση της απώλειας ή κλοπής.

Εξαιρέσεις:

Εξαιρούνται χρήματα, επιταγές, κάρτες (πιστωτικές, χρεωστικές, εκπαιδευτικές κτλ), αστυνομική ταυτότητα, διαβατήριο, εισιτήρια ή λοιπά αντικείμενα και έγγραφα.

Ζημιές οφειλόμενες σε άλλη αιτία από κλοπή ή απώλεια, όπως πχ πυρκαγιά, νερό, ατύχημα, φυσική φθορά, ελάττωμα, έντομα, επισκευή ή καθαρισμό και λοιπά όμοια γεγονότα.

16.α ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ Ή ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους για ζημιές αυτών, κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς

επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.)

16.β ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Καλύπτεται η αστική ευθύνη προς τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και ενώ αυτό (το ασφαλισμένο όχημα) βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (προβλήτες, σταθμοί, γκαράζ, συνεργεία, εκθέσεις κλπ) καθώς επίσης και κατά τη μεταφορά, φόρτωση ή εκφόρτωση του σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο κλπ.)

Τα ποσά των καλύψεων αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 18. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

1. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

2. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο θα οδηγείται και από άτομο το οποίο έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης εντός του τελευταίου δωδεκαμήνου, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να το δηλώσει και να καταβάλει επασφάλιστρο σε ποσοστό 30% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης προς τρίτους για τη χρήση του οχήματος ως εργαλείου και 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου για την κάλυψη Ιδίων Ζημιών Οχήματος.

3. Η παράβαση της παραπάνω υποχρέωσης του λήπτη της ασφάλισης, απαλλάσσει τον Ασφαλιστή κάθε υποχρέωσης προς αποζημίωση σε περίπτωση ατυχήματος από την χρήση του οχήματος ως εργαλείου, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλει άμεσα ποσοστό διπλάσιο του πιο πάνω αναφερομένου (ήτοι επασφάλιστρο ποσοστό σε ποσοστό 60% επί του προβλεπόμενου ασφαλιστηρίου), ενώ σε περίπτωση ιδίων ζημιών, ο Ασφαλιστής θα καταβάλει ως αποζημίωση ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 50% της όλης ζημιάς, αφαιρούμενης μετά και της τυχόν συμφωνηθείσας απαλλαγής (βλ. και άρθρο 7 παρ. 3) .

Άρθρο 19. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΛΗΞΗ

1. Η διάρκεια της σύμβασης που καλύπτει τις ειδικές αυτές καλύψεις του παρόντος παραρτήματος αρχίζει το μεσημέρι (12.00) της ημέρας, που αναγράφεται στο αρχικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή της πρόσθετης πράξης ως έναρξη αυτής και λήγει το μεσημέρι (12.00), που σημειώνεται σ' αυτό ως ημέρα λήξης. Για την εκ νέου κάλυψη απαιτείται η ταυτόχρονη καταβολή των αναλογούντων ασφαλιστηρίων.

2. Τα ασφάλιστρα για τις καλύψεις αυτές προκαταβάλλονται με την παράδοση του συμβολαίου ή της πρόσθετης πράξης και δεν πιστώνονται.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο που αναφέρεται πιο πάνω, δηλώνει τούτο στον Ασφαλιστή και λύεται η σύμβαση. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστηρίων μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή από μέρους του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστηρίου και των όρων του συμβολαίου (μεταφέρθηκε από το άρθρο 24 ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ & ΦΟΡΟΙ)

3. Η σύμβαση καταρτίζεται εγγράφως και συνίσταται στην αποδοχή από τον Ασφαλιστή της έγγραφης αίτησης ασφάλισης που υποβάλλει ο ασφαλισμένος. Στον ασφαλισμένο παραδίδεται το ασφαλιστήριο και οι ειδικοί όροι ασφάλισης.

4. Προϋπόθεση της έναρξης ή διεύρυνσης κάθε ασφαλιστικής κάλυψης που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση, είναι η ύπαρξη έγκυρης ασφαλιστικής σύμβασης μεταξύ Ασφαλιστή και ασφαλισμένου, με περιεχόμενο την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, η οποία χαρακτηρίζεται και αξιολογείται ως κύρια σύμβαση.

5. Η ακύρωση της κυρίας σύμβασης, επιφέρει αυτόματα και την ακύρωση των πρόσθετων καλύψεων

6. Ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει την τροποποίησή του ασφαλιστηρίου του, προσθέτοντας ή αφαιρώντας καλύψεις ή αλλάζοντας τα ποσά κάλυψης.

7. Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος δημιουργεί λόγο καταγγελίας των πρόσθετων ασφαλιστικών καλύψεων που συνομολογούνται με το παρόν.

Άρθρο 20. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Τοπικά όρια ευθύνης του Ασφαλιστή για τους πιο πάνω καλυπτομένους κινδύνους ορίζονται τα όρια της Ελληνικής Εμπειρίας για τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ενιαίου Οικονομικού Χώρου, καθώς και των λοιπών κρατών των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας, (Συμφωνία της Κρήτης 2002). Με την καταβολή σχετικού επασφάλιστρου μπορεί σε περιπτώσεις που εκδίδεται πράσινη κάρτα ασφάλισης να επεκταθούν εν όλω ή εν μέρει και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης χώρες που καλύπτει η πράσινη κάρτα.

Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Οι ασφάλισεις ιδίων ζημιών, κλοπής (ολικής ή μερικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός και φυσικών φαινομένων, καλύπτουν την πραγματική - τρέχουσα αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων καταστραμμένων ή κλαπέντων εξαρτημάτων του κατά την ημέρα επέλευσης της ζημιάς, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης της ζημίας και να συμπεριφέρεται ως συνετός συναλλασσόμενος. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του, ο Ασφαλιστής δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημία που έχει υποστεί ως συνέπεια της άνω παράβασης.

3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την επέλευση της ζημίας, να υποβάλλει έγγραφη δήλωση γνωστοποιώντας στον Ασφαλιστή την ζημία. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής, ο Ασφαλιστής δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της προκληθείσας σ' αυτόν ζημίας, από την εν λόγω παράβαση.

Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ

1. Στις ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, κλοπής (μερικής ή ολικής), ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής, πυρός, τρομοκρατικών ή κακόβουλων ενεργειών, φυσικών φαινομένων, θραύσης υαλοπινάκων του οχήματος και αστικής ευθύνης από τη χρησιμοποίηση του οχήματος ως εργαλείου, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του Ασφαλιστή για όλη την διάρκεια της ασφάλισης, όσα ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και έξοδα από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά.

Επειδή το ασφαλιστικό ποσό μπορεί να αναλωθεί κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου λόγω καταβολής αποζημίωσης συνεπεία επέλευσης ζημίας/ών, ο ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει αναπροσαρμογή του ασφαλιστικού ποσού οπότε και εκδίδεται πρόσθετη πράξη εισφοράς διαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης. Διαφορετικά, σε περίπτωση επόμενης ζημίας, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί υποσφάλισης.

Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του Ασφαλιστή εξικνείται μέχρι της εμπορικής αξίας αυτού και εάν ακόμη εκ του αυτού ατυχήματος επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Ο Ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.

3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 17 του ν.2496/97.

4. Στις περιπτώσεις των άρθρων 2, 3, 5, 6 και 7 του παρόντος, εφόσον το ποσόν της αποζημίωσης φθάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα στο άρθρο 4 παράγρ. 5 ορίζονται.

Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται υπόψη, η αξία του οχήματος ή των βλαβέντων μερών του κατά το χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 ν.2496/97 «περί υποσφάλισης – υπερασφάλισης».

2. Ο ασφαλισμένος κατά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης δηλώνει την αξία του προς ασφάλιση οχήματος. Η αξία αυτή, δεν δεσμεύει τον Ασφαλιστή, εκτός εάν έχει προσδιοριστεί (στο ίδιο με το δηλωθέν από τον ασφαλισμένο ποσό), από εξουσιοδοτημένο - ειδικά για το σκοπό αυτό- όργανό του.

3. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αναφέρονται στη κτήση του οχήματος και των ανταλλακτικών, δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της καταβλητέας αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος της αποζημίωσης - κύριος του οχήματος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημίας, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του οχήματος έχει υπολογισθεί άνευ δασμών, ο Ασφαλιστής δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

4. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται όπως θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του Ασφαλιστή το όχημα για τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, η οποία πρέπει να γίνει μέσα σε πέντε ημέρες από την υποβολή της δήλωσης ζημίας. Πριν την πάροδο της προθεσμίας αυτής ο ασφαλισμένος δεν μπορεί να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ζημίας.

Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Στις άνω ασφαλίσσεις ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις του άρθρου 21 του παρόντος. Επίσης, εξαιρούνται της ασφάλισης ζημιές:

- που προκλήθηκαν στο ασφαλισμένο όχημα από κακή συντήρησή του ή από ελάττωμα του κατασκευαστή
 - στα ελαστικά του οχήματος και μόνο
 - ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, επί ασφαλισμένων οχημάτων ψυγείων ή θερμοβαλάνων, σε οποιαδήποτε αιτία και εάν οφειλόταν
 - που προκλήθηκαν, όταν το όχημα κινείται εκτός οδών ή σε οδούς ή τόπους στους οποίους απαγορεύεται από τις Αρχές η κυκλοφορία.
2. Στην ασφάλιση ζημιών πυρός εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.
3. Στην ασφάλιση κλοπής (ολικής ή μερικής) και ιδίων ζημιών σε περίπτωση κλοπής εφαρμόζονται οι διατάξεις του πιο κάτω άρθρου 21.

Άρθρο 25. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

- Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού του οχήματος ή των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του οχήματος.
- Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας και δεξιότητας, επίσημους ή ανεπίσημους.

3. Από τρομοκρατικές πράξεις, επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικόπημα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.

4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες, ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο. Σαν καύση θεωρείται και η αυτοδυναμη εξέλιξη (PROCESS) πυρηνικής σχάσης.

5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, χαλάζι, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλη ακραία φυσική διαταραχή, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψή τους σύμφωνα με τα ειδικότερα στο άρθρο 9 οριζόμενα.

6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή ειδική άδεια χειριστού μηχανήματος ή μηχανήματος έργου.

7. Από πρόσωπα που έχουν επιληφθεί του οχήματος αυτογνωμόνων, με αξιόποινη πράξη, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

8. Για όλο χρόνο ο οδηγός του οχήματος τελεί υπό την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών σύμφωνα με τα από τον Κ.Ο.Κ. οριζόμενα.

9. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου, εκ της αδείας κυκλοφορίας του ή των σχετικών αποφάσεων των αρμοδίων αρχών.

10. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

11. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο φορτίο, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

12. Όταν το όχημα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας ασφαλιζεται μόνο για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, και το ατύχημα συμβεί εκτός του χώρου αυτού.

13. Υπό ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων που προέρχονται όχι από την μετακίνησή τους, αλλά από την λειτουργία τους ως εργαλείων, εκτός αντίθετης συμφωνίας.

Άρθρο 26. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε μεταβολή των ασφαλιζόμενων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου (όνουμα, επώνυμο, διεύθυνση αλληλογραφίας, στοιχεία επικοινωνίας κλπ). Τυχόν παράλειψη του ασφαλισμένου, οφειλόμενη είτε σε δόλο είτε σε αμέλεια του, επιφέρει τις από τον νόμο προβλεπόμενες συνέπειες.

Άρθρο 27. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου από τη σύμβαση ασφάλισης, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δίκαιο το Ελληνικό.

Άρθρο 28. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ-ΦΟΡΟΙ

- Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει γεγονός που επιφέρει αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.
- Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο αποζημίωσης. Επίσης, και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Ασφαλιστής από κοινοποιήσεις τρίτων, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο αποζημίωσης.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η Εταιρία με το συμβόλαιο του Κλάδου αυτοκινήτων ασφαλιζει τον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, κατά το χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού, για τροχάιο ατύχημα από το οποίο προκλήθηκαν σ' αυτόν Σωματικές Βλάβες ή Θάνατος. Δικαιούχοι του ασφαλισματος σε περίπτωση θανάτου του και εφόσον δεν ορίζεται στο ασφαλιστήριο, ορίζονται οι ΝΟΜΙΜΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΥ.

A. ΘΑΝΑΤΟΣ μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας.

B. ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (ΟΛΙΚΗ ή ΜΕΡΙΚΗ) μέχρι του ποσού που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου σας και ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζόμενου - οδηγού.

1. ΔΙΑΡΚΗΣ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Αν αποδειχθεί ότι ο ασφαλισμένος εξαιτίας καλυπτόμενου ατυχήματος ανώδως ή μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, έπαθε Διάρκη (ισόβια) Ολική Ανικανότητα, η Εταιρεία καταβάλει σ' αυτόν το ασφαλισμένο ποσό Διάρκουσ Ολικής Ανικανότητας. Η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να καταβάλει το ποσό αυτό πριν η ανικανότητα αυτή κριθεί σαν οριστική.

Διάρκης (ισόβια) Ολική Ανικανότητα θεωρείται: Η ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο ματιών, των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, των δύο κνημών ή των δύο ποδιών, του ενός μαιτού και ενός μέλους, του ενός χεριού και του ενός ποδιού καθώς και η ολική παραλυσία. Οι παραπάνω περιπτώσεις Διάρκουσ (ισόβιας) Ολικής Ανικανότητας, συμφωνούνται περιοριστικά και όχι ενδεικτικά.

2. ΔΙΑΡΚΗΣ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

- Σαν Διαρκής (ισόβια) Μερική Ανικανότητα θεωρείται αυτή κατά την οποία η ικανότητα του ασφαλισμένου προς εργασία μειώνεται ουσιαστικά για όλη τη διάρκεια της ζωής του. Κάθε περίπτωση Διαρκούς Ανικανότητας που δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της Διαρκούς Ολικής Ανικανότητας, θεωρείται Διαρκής Μερική Ανικανότητα. Εφόσον αυτή συμβεί αμέσως ή μέσα σε ένα χρόνο από το ατύχημα, η Εταιρεία καταβάλλει στον ασφαλισμένο ποσοστό του ασφαλιζόμενου ποσού για τη Διαρκή Ολική Ανικανότητα ανάλογα με το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας και μέχρι 70% (εβδομήντα τοις εκατό) κατ' ανώτατο όριο.
- Δεν καλύπτεται η απώλεια ή βλάβη κάποιου οργάνου ή μέλους του σώματος, του οποίου η λειτουργικότητα ήταν ήδη προ του ατυχήματος μηδενική.
- Επίσης δεν λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται σοβαρότερες επειδή προϋπήρχε αποκοπή ή ελάττωμα. Στην περίπτωση αυτή, το καταβαλλόμενο ποσό υπολογίζεται μόνο για να ληφθεί υπόψη η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από ελάττωμα που προϋπήρχε.
- Ειδικά σε περιπτώσεις κάκωσης της σπονδυλικής στήλης, με συμπτώματα κήλης κάποιου μεσοσπονδύλιου δίσκου (ισχιαλγία, οσφυαλγία, πάρεση ισχιακού νεύρου), το ποσοστό της Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας δεν μπορεί να υπερβεί από το 40% (σαράντα τοις εκατό).
- Ο πίνακας που ακολουθεί, καθορίζει το ποσοστό της Διαρκούς (ισόβιας) Μερικής Ανικανότητας, ανάλογα με το βαθμό αναπηρίας του ασφαλιζόμενου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό δεξιό	Ποσοστό αριστερό
Πλήρης απώλεια βραχίονα ή χεριού	60%	50%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αγκώνα	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του καρπού	20%	15%
Πλήρης απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	30%	25%
Πλήρης απώλεια τριών δακτύλων εκτός του αντίχειρα ή του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός του δείκτη	25%	20%
Πλήρης απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Πλήρης απώλεια του δείκτη	15%	10%
Πλήρης απώλεια ή του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου	10%	8%
Πλήρης απώλεια των δύο από τα τελευταία αυτά δάκτυλα	15%	12%
ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	Ποσοστό	
Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων	30%	
Πλήρης απώλεια κνήμης ή ποδιού	50%	
Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει πωρωθεί	25%	
Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει πωρωθεί	15%	
Πλήρης απώλεια της κίνησης του ισχίου ή του γονάτου	20%	
Πλήρης απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	
Πλήρης απώλεια δακτύλου του ποδιού	3%	
Βράχυνση κατά 5εκ. τουλάχιστον κάτω μέλους του σώματος	15%	
Πλήρης απώλεια ματιού ή ελάττωση της όρασης και των δύο ματιών κατά το μισό	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	15%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%	

Κάταγμα του κάτω σαγονιού που δεν έχει πωρωθεί	25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	40%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες	20%

Για κάθε περίπτωση Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά στον πίνακα, το ποσοστό της καθορίζεται σε σύγκριση με τα παραπάνω αναφερόμενα ποσοστά, με μέτρο την ισόβια μείωση της γενικής ικανότητας του ασφαλιζόμενου για εργασία. Εάν ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα ποσοστά που προβλέπονται στον πίνακα για τις αναπηρίες του αριστερού και του δεξιού χεριού αντιστρέφονται.

Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, το ποσοστό Διαρκούς Μερικής Ανικανότητας, καθορίζεται από το άθροισμα των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, αλλά το άθροισμά τους αυτό δεν μπορεί να υπερβεί συνολικά το 70% (εβδομήντα τοις εκατό).

3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η παρούσα ασφάλιση ισχύει εντός των ορίων της Ελληνικής επικράτειας καθώς και σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΕΟΧ, δύναται δε να επεκταθεί και στις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ΕΟΧ χώρες, με την καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού.

4. ΣΥΝΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Αν τυχόν συνέβει ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική και μερική) και θάνατο η Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μια από τις περιπτώσεις αυτές.

- Επιδείνωση της κατάστασης της υγείας του ασφαλισμένου και μεταβολή της ανικανότητας σε ΟΛΙΚΗ η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ΟΛΙΚΗ και του καταβληθέντος λόγω ΜΕΡΙΚΗΣ ανικανότητας ποσού.
- Θάνατος που προβλέπεται στην παρούσα κάλυψη, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω ανικανότητας ποσού.

5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος του ασφαλισματος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει έγγραφα στην Εταιρεία κάθε ατύχημα μέσα σε προθεσμία οκτώ ημερών από την ημερομηνία που συνέβη. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης (ασφαλισμένο) της παραπάνω υποχρέωσής του, παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του από την αιτία αυτή.

6. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΩΝ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει πρωτότυπα, όλα τα δικαιολογητικά (αποδεικτικά στοιχεία) που η Εταιρεία θεωρεί απαραίτητα, προκειμένου να καταβάλλει οποιοδήποτε ποσό.
- Ο ασφαλισμένος πρέπει να παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια ώστε με τους ιατρούς της να τον εξετάζει και να τον παρακολουθεί κατά τη διάρκεια της θεραπείας του και μετά από αυτή.
- Σε περίπτωση καλυπτόμενου ατυχήματος με συνέπεια τον θάνατο ή τη Διαρκή Ολική Ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού με προϋπάρχουσα αναπηρία, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά που προκύπτει αν από το ασφαλισμένο ποσό θανάτου ή Διαρκούς Ανικανότητας, αφαιρεθεί το ποσό που αντιστοιχεί στην προϋπάρχουσα αναπηρία.

7. ΑΚΥΡΩΣΗ

- Η ασφάλιση του εκάστοτε οδηγού ισχύει μόνο όσο το αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία του λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ή αναστολής του ασφαλιστηρίου η ασφάλιση παύει να ισχύει.
- Επίσης η ασφάλιση παύει να ισχύει αμέσως μετά από ατύχημα που είχε σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ του οδηγού. Σε περίπτωση ΔΙΑΡΚΟΥΣ (ΟΛΙΚΗΣ ή ΜΕΡΙΚΗΣ) ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ του ασφαλισμένου, η ασφάλιση διατηρείται μέχρι τη λήξη του υπάρχοντος ασφαλιστηρίου του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός εάν η εταιρεία καταβάλλει στον παθόντα οδηγό αποζημίωση αντιστοιχούσα σε ποσοστό 70% και άνω του ασφαλισμένου ποσού.
- Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις δεν επιστρέφονται τα ήδη καταβληθέντα ασφάλιστρα ενώ ζητούνται τα τυχόν οφειλόμενα.

8. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Η εταιρεία καταβάλλει αποζημίωση για δαπάνες ιατρικής περίθαλψης στις οποίες θα υποβληθεί εντός ή εκτός Νοσοκομείου ο οδηγός, εφόσον οι δαπάνες αυτές γίνονται μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος και ΜΕΧΡΙ του ποσού των 300 € κατ' ασφαλιστική περίπτωση.

- Οι δαπάνες αυτές αφορούν:
 - Νοσηλεία (δωμάτιο και τροφή)

- Αμοιβή θεράπωντος γιατρού
- Αμοιβή χειρουργού / αναισθησιολόγου
- Έξοδα χειρουργείου
- Θεραπείες, φάρμακα, εξετάσεις

9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις των Γενικών Όρων ασφάλισης

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΑΗΓΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1: Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Με τη παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση, ασφαλιζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

ΑΡΘΡΟ 2 : Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην ΕΥΡΩΠΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ, (που στο εξής θα λέγεται Εταιρία), ο λήπτης της ασφάλισης ή / και ο ασφαλιζόμενος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφαλιστρα υπολογίζονται ανάλογα. Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το άρθρο 3 του Ν. 2496/97. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε λογικές ημέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

ΑΡΘΡΟ 3 : Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου καθορίζονται από: (α) την Πρόταση Ασφάλισης, (β) την Ασφαλιστική σύμβαση, (γ) τους Γενικούς & Ειδικούς όρους, (δ) τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου. Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, εάν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου. Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται και ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων, του κλάδου Αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρού κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική Σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

ΑΡΘΡΟ 4 : Έκταση της Ασφαλιστικής Προστασίας

Αντικείμενο Ασφάλισης-Έκταση
Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρεία αναλαμβάνει σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κεφαλαίου τη διαφύλαξη των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου εφόσον η διαφύλαξη αυτή κρίνεται αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας, καταβάλλοντας η Εταιρεία τις δικαστικές δαπάνες του ασφαλισμένου μέχρι του ανωτάτου ορίου ασφάλισης.

- 1) Η Εταιρία αναλαμβάνει:
 - α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα κατώτερα όρια του κώδικα περί δικηγόρων. Η αμοιβή του δικηγόρου δεν μπορεί να υπερβεί τα κατώτερα όρια αμοιβής δικηγόρων. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο αρμόδιο δικαστήριο.
 - β) την καταβολή των αναγκαίων δικαστικών δαπανών, των δικαστικών πραγματογνωμώνων, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
 - γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, που επιδικάσε δικαστήριο σε βάρος του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.
- 2) Η Εταιρία δεν καταβάλλει:
 - α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.
 - β) εκείνες τις δαπάνες, που, αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένες να καταβάλει τρίτος.
 - γ) εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.
 - δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.
- 3) Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε και αναγράφεται στον πίνακα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό (ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ) θα δοθεί μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 5 : Τοπικά όρια της Ασφαλιστικής Προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελληνική Επικράτεια.

ΑΡΘΡΟ 6 : Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί, να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό, που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του άρθρου 3 του Ν.2496/97.

ΑΡΘΡΟ 7 : Καταγγελία Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να καταγγελθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχουν καταδικαστεί για αδικήματα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες. Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων. Όταν η καταγγελία γίνεται από την Εταιρία, τα αποτελέσματά της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η καταγγελία γίνει από τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφαλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφαλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 8 : Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (ΠΟΛΥΜΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ) ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφαλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

Κάθε ζημία που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο κι όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν.2496/97.

Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική Εταιρία, η κάθε ασφαλιστική Εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτήν ποσοστού (ΣΥΝΑΣΦΑΛΙΣΗ).

ΑΡΘΡΟ 9 : Διαδοχή στην Ασφαλιστική σχέση

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, η Εταιρία, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες αφότου έγινε γνωστή η μεταβολή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, εάν γνώριζε τη μεταβολή. Τα μη δεδουλευμένα Ασφαλιστρα επιστρέφονται.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη μεταβολή

ΑΡΘΡΟ 10 : Πρόσωπα που καλύπτονται

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιος, με την άδειά του, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του, σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα

οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμοποιούν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

ΑΡΘΡΟ 11 : Επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνβέη το ζημιολογικό γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η αξίωση αποζημίωσης.

Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παρέβη την διάταξη ή άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει την διάταξη.

Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, ο αντίδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις και/ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου και/ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/ και του Ασφαλιζόμενου σε περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούται:

Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ(8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιολογικό γεγονός.

Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.

Να προβαίνει σε κάθε πράξη για το συμφέρον του, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός ειμελούς προσώπου. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και να υπολόγινα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία.

Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει, να προσφύξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τ' αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

Να λάβει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν προχωρήσει στη λήψη μέτρων που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

Να αποφύγει να λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες στον Ασφαλιστή.

Να υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις Αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτό οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Αν ο ασφαλισμένος αθετήσει υπαίτια κάποια από τις υποχρεώσεις του που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής.

ΑΡΘΡΟ 13 : Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από την στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Εάν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο ή δεν επιθυμεί να επιλέξει ο ίδιος δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.

Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία «ονόματι και εντολή» του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.

Εάν παρά ταύτα, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να παράσχει ασφαλιστική προστασία, εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε σαν συνέπεια την πρόκληση ζημίας τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την απ' ευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο.

Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

ΑΡΘΡΟ 14 : Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, εφ' όσον το ζητήσει ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντα του, καταβάλλοντας προσαρτήσεις για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου κρίνεται αναγκαία.

Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

«Στη περίπτωση αυτή, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλιζόμενος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον

εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Εταιρία, λήπτη της ασφάλισης ή/ και ασφαλιζόμενο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος καθώς και η Εταιρία θεωρούν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, τότε προσφεύγουν σε διαιτησία, ορίζοντας το κάθε μέρος διαιτητή. Οι διαιτητές ορίζουν επιδιαιτητή και εάν δεν συμφωνήσουν στο πρόσωπο που επιδιαιτητή, τότε θα ζητηθεί ο διορισμός του από το Πρωτοδικείο, κατά το άρθρο 878 ΚΠολΔ. Αν από την διαιτητική απόφαση προκύψει ότι, η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά τον λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο» .(θα πρότενα να διαγραφεί το παραπάνω τμήμα)

ΑΡΘΡΟ 15 : Πληρωμές- Ασφαλιστικό όριο

Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρέωσης της για παροχή Νομικής Προστασίας του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα Γραφεία της.

Σε καμιά περίπτωση, η Εταιρία δεν υποχρεούται να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 16 : Έναρξη και διάρκεια ασφάλισης

Η Ασφαλιστική Σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο απόδοσης δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωση της από τον τρίτο.

Δικαστικές δαπάνες που επικαθήθηκαν υπέρ του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, εισπράττονται από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 17 : Απόδοση δαπανών στον λήπτη της Ασφάλισης – Ασφαλιζόμενο

Απαιτήσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου για τη απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον ασφαλιζόμενο αποδίδονται στην Εταιρία.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμα του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωση της από τον τρίτο.

Δικαστικές δαπάνες που επικαθήθηκαν υπέρ του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, εισπράττονται από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 18 : Δωσιδικία – Δικαιο

Συμφωνείται ρητώς ότι, αποκλειστικά αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς από τη σύμβαση ασφαλιστικής, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών και εφαρμοστέο δικαιο το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 19 : Παραγραφή

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 20 : Γενικές διατάξεις

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

Καμιά τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο, που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.

Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας Ασφαλιστικής Σύμβασης, για τη καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την Ασφαλιστική Σύμβαση, (π.χ. χαρτόσημο αποζημίωσης ή άλλα έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν το λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα τα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης. Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή τη Ασφαλιστική Σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί έγγραφως.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφαλιστήριο και τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλιστηρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστηρίου και των όρων του συμβολαίου.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

α) ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος καθώς και όποιος, με την άδεια τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο Ασφαλιστήριο και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα

(ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

β) το πρόσωπο που κατονομάζεται στο Ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΟΔΗΓΟΥ).

Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης και μόνο από τροχαία ατυχήματα.

β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

γ) για προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών αρχών, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για του αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται χρηματική ποινή ή ποινή φυλάκισης ή πρόστιμο μεγαλύτερο των €500.

Με ειδική συμφωνία και πρόσθετο ασφαλιστρο, η ασφαλιστική προστασία μπορεί να επεκταθεί παρέχοντας κάλυψη σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος (ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΟΧΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ).

Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διαφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

I) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση τα ατυχήματα και οι άμεσες και έμμεσες συνέπειές τους που οφείλονται:

α) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από το Νόμο καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα, αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.

β) σε εκ δόλου διωκόμενο αδίκημα

γ) σε διαφορές που απορρέουν από Ασφαλιστήρια του Ασφαλισμένου.

δ) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

ε) σε προϋπάρχουσες αναπηρίες και γενικά σε κάθε νόσο, ασθένειες ή παθήσεις του οδηγού, έστω και αν εμφανίζονται για πρώτη φορά και με δικαστική απόφαση έχουν χαρακτηριστεί ως ατύχημα.

ζ) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον Ασφαλιστή ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του Ασφαλιστηρίου που κάλυπτε τον κίνδυνο.

η) σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορεί να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

θ) σε πόλεμο κρηγυμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

ι) σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

κ) σε πρόθεση οδηγού, αντισυμβαλλομένου ή τρίτου.

λ) σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ασφαλισμένου οδηγού.

μ) σε ατυχήματα που προκαλούνται ενώ ο οδηγός τελεί υπό την επίρρεση αλκοόλ ή ναρκωτικών ή άλλων τοξικών ουσιών ή φαρμάκων.

II) Δεν καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση, ατυχήματα που θα προξενηθούν στον εκάστοτε οδηγό του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που:

α) συμμετέχει σε αγώνες επισήμους ή όχι ή σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επισήμους ή όχι συναγωνισμούς ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παραλάσεις.

β) έχει επιληφθεί της κατοχής του αυτοκινήτου δια κλοπής.

III) Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση οι καρδιακές παθήσεις έστω και αν αποδοθούν με δικαστική απόφαση στο ατύχημα ούτε οι ψυχικές διαταραχές έστω και αν οφείλονται στο ατύχημα.

IV) Δεν παρέχεται προστασία των συνασφαλισμένων έναντι αλλήλων ή ενάντια του Ασφαλισμένου.

Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατά άλλο τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον Ασφαλιστή.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΟΔΙΚΗΣ & ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της γαλλικής ασφαλιστικής εταιρείας με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A.», που εδρεύει στην Γαλλία και διατηρεί νομίμως υποκατάστημα στην Ελλάδα με την

επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A. GREEK BRANCH», επί της οδού Πειραιώς 205 & Παν. Τσαλδάρη στον Ταύρο Αττικής, με ΑΦΜ: 997520759, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ. Η «EUROP ASSISTANCE S.A.» (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρία») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Ασφαλιστής». Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας αφορά τον Ασφαλισμένο και το Ασφαλισμένο Όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από βλάβη ή ατύχημα. Οι λεπτομέρειες που αφορούν κάθε πρόγραμμα ορίζονται στους γενικούς και ειδικούς όρους των καλύψεων.

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η «Ευρώπη Ανώνυμη Εταιρεία Γενικών Ασφαλειών», που εδρεύει στη Αθήνα, οδός Φιλελλήνων, αριθ. 25.

Λήπτης Ασφάλισης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης "Οδική Βοήθεια".

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)

2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ)

3) Μοτοσικλέτες άνω των 50cc κυβικών εκατοστών

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgr, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, απόσταση αξόνων μέχρι 3,50 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα, με ελληνικές πινακίδες.

Ασφαλισμένα Πρόσωπα: Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένοι") θεωρούνται:

Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, και έχει την κατοικία τους ή την παραμονή του στην Ελλάδα.

Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος και όλοι οι επιβάτες του ασφαλισμένου οχήματος κατά την στιγμή της βλάβης του ή του ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κτλ) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Τόπος συνήθους διαμονής

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Ζημία

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αφάνισια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκάλυπτας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνήθεις συνθήκες.

Ολική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή άλλου.

Συνεργάτες Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Η Εταιρεία EUROP ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE και οι λοιποί Συνεργάτες παροχής οδικής βοήθειας οχημάτων άνευ

συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ» και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται η «ΑΝΤΑΣΦΑΛΙΣΤΡΙΑ», με τουλάχιστον ένα φορητό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων.

Το ανθρόπινο δυναμικό με το οποίο η " EUROP ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE" ή οι λοιποί Συνεργάτες παρέχουν την Οδική Βοήθεια, ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του ν. 3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής & Μεταφόρτωσης:

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο ν. 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω νόμος και ο Ασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης (Λευκάδα, Σάμος, Κως, Χίος, Λήμνος, Λέρος, Κάρπαθος, Μύκονος, Σύρος, Νάξος, Πάρος, Άνδρος, Σαντορίνη, Σίφνος, Τήνος, Σκιάθος, Θάσος, Κέα, Κύθηρα και Αίγινα), καθώς και στις χώρες: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, Εσθονία, Ευρωπαϊκή Τουρκία, Ιταλία, Ισπανία, Κροατία, Λουξεμβούργο, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λετονία, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Πορτογαλία, Πολωνία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σερβία, Τσεχία, Αγ. Μαρίνος, Ανδόρα, Βατικανό, Ιρλανδία, Ισλανδία, Λευκορωσία, Μάλτα, Μολδαβία, Νορβηγία, Ρουμανία, Ρωσία, Σουηδία, Φινλανδία, Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας (FYROM).

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα Ασφαλισμένα Πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος από Βλάβη, τροχαίο Ατύχημα, Μερική ή Ολική Κλοπή, με τους όρους που προβλέπονται στο παρόν και κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τα Ασφαλισμένα Πρόσωπα παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 1 ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Για Ελλάδα & Εξωτερικό)

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται προσπάθεια για επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτεί τη χρήση αναλωσίμων, το κόστος τους βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Η επίτοπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή με εξοπλισμό (βοηθητικό τροχό) του οχήματος βοηθείας, οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρο εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της. Σε περίπτωση χάλασμένου ελαστικού και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του ή θα τοποθετείται σε αυτό βοηθητικό τροχό από τον εξοπλισμό που φέρει το όχημα βοηθείας, προκειμένου το ασφαλισμένο όχημα να συνεχίσει την αυτοκίνησή του μέχρι το πλησιέστερο βουλκανιζατέρ (αναλόγως της δυνατότητας του Οχήματος Βοηθείας).

Σε περίπτωση έλλειψης καυσίμου, το ασφαλισμένο όχημα θα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο σημείο εφοδιασμού καυσίμων και εφόσον αυτό απέχει περισσότερο από ένα χιλιόμετρο (1χλμ) από το σημείο ακινητοποίησης.

Άρθρο 2 ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΡΟΜΟ

Αν λόγω ατυχήματος το Ασφαλισμένο Όχημα βρεθεί εκτός δρόμου, ο Ασφαλιστής θα αναλάβει την επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει η ίδια απαλλασσόμενη από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκύψουν σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος με ανώτατο οικονομικό όριο τα τριακόσια ευρώ (300€). Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Άρθρο 3 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ Ή ΤΟΠΟ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνενεχία Βλάβης ή Ατυχήματος ή Μερικής Κλοπής, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από Κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα δεν

επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον Ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξη του για διάστημα μέχρι τρεις ημέρες.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του Ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον ν. 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί στον τόπο ακινητοποίησής του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το Ασφαλισμένο Όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του. Το Ασφαλισμένο Όχημα δύναται να μεταφερθεί στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός ελληνικής επικράτειας, εφόσον η διάρκεια επισκευής του Ασφαλισμένου Οχήματος υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός 72 ωρών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας και των 10 ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.

Άρθρο 4 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Μόνο για την Ελλάδα)

Σε περίπτωση βλάβης ή/και ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μετακίνηση επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης:

α) στο σημείο που επέλεξε ο Ασφαλισμένος να μεταφερθεί το Ασφαλισμένο Όχημα και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων, ή

β) στον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου, εφόσον ο Ασφαλισμένος επέλεξε την επισκευή του Ασφαλισμένου Οχήματος του στην περιοχή της Βλάβης ή του Ατυχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επισκευή του Ασφαλισμένου Οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δε μπορεί να γίνει εντός 24 ωρών και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής του Ασφαλισμένου Οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του.

Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει από τον Ασφαλιστή να καλύψει τη δαπάνη συνέχισης του ταξιδιού του Ασφαλισμένου προς τον τόπο προορισμού του, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού του δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, με δημόσιο μέσο μεταφοράς ή αεροπλάνο εφόσον το οδικό ταξίδι ξεπερνά τις 7 ώρες, τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο Ασφαλιστής με ανώτατο όριο τα εβδομήντα πέντε ευρώ (75€) ανά άτομο και μέχρι διακόσια εικοσιπέντε ευρώ (225€) συνολικά ανά περιστατικό για την Ελλάδα και μέχρι τετρακόσια ευρώ (400€) συνολικά ανά περιστατικό στο εξωτερικό.

Επιπλέον ο δικαιούχος δύναται να χρησιμοποιήσει ταξί, προκειμένου να επιστρέψει στη μόνιμη κατοικία του ή να συνεχίσει το ταξίδι του, με ανώτατο οικονομικό όριο αποζημίωσης τα εκατόν είκοσι Ευρώ (120€), εφόσον δεν κάνει χρήση της κάλυψης μετακίνησης με δημόσιο μέσο ή της κάλυψης παραμονής σε ξενοδοχείο του άρθρου 4 του παρόντος και με την προϋπόθεση ότι το περιστατικό έχει γίνει σε ακτίνα άνω των 50 χιλιομέτρων από την μόνιμη κατοικία του δικαιούχου.

Για περιστατικά εντός του νομού μόνιμης κατοικίας του Ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τα έξοδα χρήσης Ταξί, με ανώτατο όριο κόστους τα δέκα πέντε (15) Ευρώ.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

• Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωση του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.

• Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισμάτων.

• Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υπέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

Άρθρο 5 ΠΑΡΑΜΟΝΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ

1. Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση Βλάβης ή Ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος, αναλαμβάνει τα έξοδα παραμονής του ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο, έως και τρεις (3) ημέρες, με ανώτατο οικονομικό όριο τα εβδομήντα πέντε ευρώ (75€) **ανά άτομο, ανά διανυκτέρευση**, με μέγιστο ποσό τα διακόσια πενήντα ευρώ (250€) ανά διανυκτέρευση εφόσον :

Συντρέχουν ταυτόχρονα οι παρακάτω τρεις (3) προϋποθέσεις:

- ο Ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευάσει το Ασφαλισμένο Όχημα εντός του νομού που ακινητοποιήθηκε,
- η επισκευή του Ασφαλισμένου Οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δε μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν και
- το σημείο ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η ασφάλιση της Οδικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας.

Σε περίπτωση που η ημερομηνία έκδοσης της Οδικής Βοήθειας είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, οι καλύψεις της παρούσας ασφάλισης αρχίζουν να ισχύουν 3 ημέρες μετά από την ημερομηνία έκδοσης του Ασφαλιστηρίου. Ο Ασφαλισμένος πρέπει να έχει εμπροθέσμως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτό ακόμη του όρκου.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το Ασφαλισμένο Όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημιά που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινηθεί.

Το ασφαλισμένο αυτοκίνητο παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα και κατοχή του ασφαλισμένου.

Το ασφαλισμένο Όχημα δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον κλάδο Αυτοκινήτων (bonus-malus, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστήριο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτές τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντλιοσθιτικές αλυσίδες.
- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το Ασφαλισμένο Όχημα.

ε. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το Ασφαλισμένο Όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας λόγω φθοράς ή απώλειας κλειδιών.

3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξοντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί

ζημίες το Ασφαλισμένο Όχημα ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου Οχήματος.

δ. Για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημιά που προέκυψε κατά τη διάρκεια παραμονής ή επισκευής του στο συνεργείο που μεταφέρθηκε για την αποκατάσταση της βλάβης.

4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα Ασφαλισμένα Οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος.

5. Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο Ασφαλισμένο Όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του Ασφαλισμένου Οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του Ασφαλισμένου Οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας στυχίας του ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος προκάλεσε τη ζημιά, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημιά.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνα τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο Ασφαλισμένο Όχημα.

ι. Για ζημιές από επιδράσεις -αμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθεματική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται :

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών. Προϋπόθεση για την προσήκουσα παροχή της υπηρεσίας οδικής βοήθειας είναι η οποιαδήποτε επικοινωνία σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος να λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο στον τηλεφωνικό αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί.

β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

δ. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα και προσωπικά του αντικείμενα ως προς τα οποία ουδεμία ευθύνη φέρει ο Ασφαλιστής καθ'όλη την διάρκεια της παροχής των προβλεπόμενων υπηρεσιών μεταφοράς ή/και κατά την παραμονή σε Σταθμό Παραμονής και Μεταφόρτωσης.

ε. Να αναγγέλλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσης του καθώς και κάθε μεταβολή των καταχωρημένων στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο στοιχείων του.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της γαλλικής ασφαλιστικής εταιρείας με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A.», που εδρεύει στην Γαλλία και διατηρεί νομίμως υποκατάστημα στην Ελλάδα με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A. GREEK BRANCH», επί της οδού Πειραιώς 205 & Παν. Τσαλδάρη στον Ταύρο Αττικής, με ΑΦΜ: 997520759, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ. Η «EUROP ASSISTANCE S.A.» (στο εξής ως η «Αντασφαλίστρια») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Ασφαλιστής». Η κάλυψη Φροντίδας Ατυχήματος & Μεταφοράς Οχήματος αφορά τον Ασφαλισμένο και το Ασφαλισμένο Όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του ατύχημα. Οι λεπτομέρειες που αφορούν κάθε πρόγραμμα ορίζονται στους γενικούς και ειδικούς όρους των καλύψεων.

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής:

Η «Ευρώπη Ανώνυμη Εταιρεία Γενικών Ασφαλειών», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Φιλελλήνων, αριθμ.25.

Λήπτης Ασφάλισης:

Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που ηγάζουν από το παρόν. Ασφαλισμένο Όχημα:

Ασφαλισμένο Όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και υπό την προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης «ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ».

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

- 1) Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
- 2) Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
- 3) Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 50c.c. και άνω.

Η κάλυψη της Μεταφοράς Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3.500 kg, ύψος μέχρι 3 μέτρα, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα με ελληνικές πινακίδες.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένος", θεωρούνται:

- 1) Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
- 2) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
- 3) Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται (εφόσον υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Αίτηση Μεταφοράς

Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της Ασφαλιστικής Περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Ζημία

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το Ασφαλισμένο Όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ατύχημα.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του Ασφαλισμένου Οχήματος, επιφέρει Βλάβη σε αυτό και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκλιώντας στο Ασφαλισμένο Όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνήθεις συνθήκες.

Ολική κλοπή

Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του Ασφαλισμένου Οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

Επιχείρηση Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων, με την επωνυμία "UNION ROAD ASSISTANCE ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ" και το διακριτικό τίτλο "UNION ROAD ASSISTANCE Ε.Π.Ε.", με έδρα στον Άγιο Δημήτριο Αττικής (Τζαβέλλα 11), που διαθέτει βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018] και έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Αντασφαλίστρια .

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων:

Οι συνεργάτες της Αντασφαλίστριας που παρέχουν οδική βοήθεια οχημάτων άνευ συνδρομής, διαθέτοντας βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Νόμου 3651/2008 [ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 ν. 4512/2018], και καλύπτοντας νομικούς όπου δραστηριοποιείται η Ασφαλιστική, με τουλάχιστον ένα φορτηγό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των 4 τόνων.

Σταθμός Παραμονής & Μεταφόρτωσης:

Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του ασφαλισμένου οχήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη "Φροντίδα Ατυχήματος-Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος " παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, στην Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω Νόμος και ο Ασφαλιστής διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης(Λευκάδα, Σάμος, Κως, Χίος, Λήμνος, Λέρος, Κάρπαθος, Μύκονος, Σύρος, Νάξος, Πάρος, Άνδρος, Σαντορίνη, Σίφνος, Τήνος, Σκιάθος, Θάσος, Κέα, Κύθηρα και Αίγινα) .

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει την κάλυψη, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα ακινητοποιήθηκε και αδυνατεί να αυτοκινηθεί αποκλειστικά

εξαιτίας Ατυχήματος. Η κάλυψη διενεργείται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

B.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται στον τόπο του συμβάντος και μέχρι είκοσι τέσσερις ώρες από την ημερομηνία συμβάντος, εφόσον το Ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, **ενεπλάκη σε ατύχημα, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου** που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Άρθρο 1 24 ΩΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ
Ο Ασφαλιστής θέτει στη διάθεση του Ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των Ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του Ασφαλιστή.
- Άνοιγμα φακέλου Ζημιάς
- Θα δίνονται οδηγίες στους Ασφαλισμένους σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσει ο Ασφαλισμένος.

Άρθρο 2 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
Κατόπιν τροχαίου Ατυχήματος ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση και το κόστος μετάβασης του πλησιέστερου συνεργάτη του στον τόπο συμβάντος με σκοπό να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο σχετικά με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν στη συνέχεια, όπως και για να συλλέξει στοιχεία για λογαριασμό του Ασφαλιστή. Πιο συγκεκριμένα:

Άρθρο 3 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ – ΛΗΨΗ ΔΗΛΩΣΗΣ

Ο απεσταλμένος του Ασφαλιστή θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος επί τόπου ή εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την ημερομηνία συμβάντος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον Ασφαλισμένο οδηγό.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του Ασφαλιστή όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΛΗΨΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

- α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτοπτών μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από τον Ασφαλιστή,
- γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.
- δ) Θα προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στη συμπλήρωση του εντύπου του φιλικού διακανονισμού, στις περιπτώσεις που η διαδικασία του φιλικού διακανονισμού δύναται να εφαρμοστεί.

Άρθρο 5 ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟ

Ο συνεργάτης του Ασφαλιστή θα παρέχει στον Ασφαλισμένο βασικές οδηγίες σχετικά με την διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλίση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών, ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων μαρτύρων κτλ.

B.2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ συνεπεία Ατυχήματος

Άρθρο 1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, **συνεπεία Ατυχήματος**, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο Β των παρόντων όρων ασφάλισης, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο του τόπου ατυχήματος κατάλληλο συνεργείο της επιλογής του Ασφαλισμένου και εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητα του να αυτοκινείται ασφαλώς. **Η παροχή της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος ισχύει εφόσον η καταγραφή του Ατυχήματος γίνεται στον τόπο και στην ημερομηνία του συμβάντος.**

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδείχθέν από τον Ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξη του, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον ασφαλιστή φύλακτρα για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του Ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το Ατύχημα.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης "Φροντίδα Ατυχήματος & Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος". Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούται την κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος", ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος, μέχρι του ποσού των 100 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης "Θραύση κρυστάλλων", το Ασφαλισμένο Όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινήσει ασφαλώς και ως εκ τούτου ο Ασφαλιστής υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνο εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας του (παρμπρίζ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη "Φροντίδα Ατυχήματος & Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο .

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να έχει εμπροθέσμως εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις. Αυτό αποδεικνύεται μόνο με έγγραφη απόδειξη αποκλεισμένου οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτό ακόμη του όρκου.

Οι καλύψεις για κάθε νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο με την προϋπόθεση ότι το όχημα κινείται κανονικά αρχίζουν να ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου και παραμένουν ισχύουσες μέχρι την λήξη αυτού.

Κάθε παραβίαση μεταβίβασης της κυριότητας του ασφαλισμένου οχήματος, οι παροχές του παρόντος παύουν να ισχύουν αυτοδίκαια. Ο Ασφαλιστής, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης "Φροντίδας Ατυχήματος & Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η κάλυψη "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος από οποιονδήποτε τρίτο να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

2) Οι υπηρεσίες της κάλυψης "Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος" παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα. Σε περίπτωση ανώτερης βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α. Στη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος συνεπεία ατυχήματος, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κλπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το Ασφαλισμένο Όχημα.

ε. Στη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος, εφ' όσον αυτό επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

στ. Να παράσχει βοήθεια, σε περιπτώσεις που το Ασφαλισμένο Όχημα μπορεί να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρίλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι. Στην ανέλευση, ανάρρωση ή επαναφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός του δημόσιου δρόμου, εάν λόγω ατυχήματος, έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός ατύχου.

κ. Στη μεταφορά του οχήματος από σημείο επισκευής σε άλλο σημείο επισκευής.

λ. Στην παροχή υπηρεσιών σε περίπτωση ακινητοποίησης λόγω φθοράς ή απώλειας κλειδιών.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου Οχήματος.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημιά που προέκυψε κατά τη διάρκεια παραμονής ή επισκευής του στο συνεργείο που μεταφέρθηκε για την αποκατάσταση της βλάβης.

Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

Ζημιές κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή.

Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο Ασφαλισμένο Όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του Ασφαλισμένου Οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του Ασφαλισμένου Οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη, ενώ το Ασφαλισμένο Όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος προκάλεσε το ατύχημα, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στο ατύχημα.

στ. Όταν το αίτημα βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναντισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ατυχήματα από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταφέρονται με "ωτοστόπ".

ιγ. Όταν το αίτημα βοήθειας υποβάλλεται σε περιόδους καταστάσεων ανωτέρας βίας "Force Majeure"

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1) Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει τη Φροντίδα Ατυχήματος και την Μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματός του συνεπεία Ατυχήματος, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Ασφαλιστή, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται.

β. Να μην διαπραγματεύεται, αποδέχεται ή απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

δ. Να καταγγείλει αμέσως στον Ασφαλιστή κάθε αλλαγή διεύθυνσης της καθώς και κάθε μεταβολή των καταχωρημένων στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο στοιχείων του.

ε. Να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο πρόνοιας και φύλαξης για τα πάσης φύσεως μεταφερόμενα πράγματα ή προσωπικά του αντικείμενα ως προς τα οποία ουδέμία ευθύνη φέρει ο Ασφαλιστής καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής των προβλεπόμενων υπηρεσιών μεταφοράς ή/και κατά την παραμονή σε σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης.

στ. Να λαμβάνει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή για λήψη μέτρων, τα οποία δημιουργούν δαπάνες.

2) Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3) Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1) Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2) Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπο τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της γαλλικής ασφαλιστικής εταιρείας με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A.», που εδρεύει στην Γαλλία και διατηρεί νομίμως υποκατάστημα στην Ελλάδα με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A. GREEK BRANCH», επί της οδού Πειραιώς 205 & Παν. Τσαλδάρη στον Τυρό Αττικής, με ΑΦΜ: 997520759, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ. Η «EUROP ASSISTANCE S.A.» (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρια») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Ασφαλιστής». Η κάλυψη χρήσης αυτοκινήτου αντικατάστασης αφορά τον Ασφαλισμένο και το Ασφαλισμένο Όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από ατύχημα και εφόσον έχει κάνει χρήση της κάλυψης «ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ». Οι λεπτομέρειες που αφορούν κάθε πρόγραμμα ορίζονται στους γενικούς και ειδικούς όρους των καλύψεων.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η Ευρώπη Ανώνυμη Εταιρεία Γενικών Ασφαλειών, που εδρεύει στη Αθήνα, οδός Φιλελλήνων, αριθ. 25.

Λήπτης Ασφάλισης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης " ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ".

Η παροχή της κάλυψης είναι δυνατή μόνο σε:

Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)

Ασφαλισμένα Πρόσωπα: Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένος") θεωρούνται:

1) Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και έχει την κατοικία του ή την παραμονή του στην Ελλάδα.

2) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κτλ) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Βεβαίωση Ασφάλισης: Η κάλυψη της ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σμάματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Ασφάλισμα: Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση: Η επέλευση κάθε μιας από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο II στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Τόπος συνήθους διαμονής: Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Ζημιά: Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη: Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το Ασφαλισμένο Όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα: Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει Βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκαλώντας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνθήκες συνήθικες.

Ολική κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Χρήση της παροχής «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ» παρέχεται μόνο εντός Ελλάδος.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Όροι χρήσης Οχήματος Αντικατάστασης λόγω Ατυχήματος
Ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει, σε περίπτωση που η αποκατάσταση της Βλάβης κατόπιν Ατυχήματος δεν μπορεί να ολοκληρωθεί πριν το διάστημα των τριών εργάσιμων (3) ημερών, να παρέχει στον Ασφαλισμένο, όχημα αντικατάστασης για χρονικό διάστημα που καθορίζεται από το χρόνο αποκατάστασης της ζημιάς με βάση τις εργατοώρες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή με μέγιστο χρόνο διάθεσης τις τέσσερις (4) ημέρες.

Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του εταιρείας ενοικίασως αυτοκινήτου και του δικαιούχου και αφού ο τελευταίος δεσμεύσει στην πιστωτική του κάρτα το απαραίτητο κάθε φορά ποσό εγγυήσεως, χωρίς οποιοδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση.

Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Ο Ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει το κόστος των καυσίμων για το όχημα αντικατάστασης και όποια άλλα επικουρικά έξοδα. Ο Ασφαλισμένος θα παραλαμβάνει το όχημα αντικατάστασης στον τόπο που θα υποδείξει ο Ασφαλιστής και θα υποχρεούται να πληροί τους όρους ενοικίασης της εταιρείας ενοικίασως, οι οποίοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

Ο Ασφαλισμένος / μισθωτής πρέπει να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας, ηλικίας είκοσι τριών (23) ετών και άνω, να έχει δε άδεια οδήγησης ενός έτους κατ' ελάχιστο.

Αν ο Ασφαλισμένος δεν παραδώσει το όχημα αντικατάστασης στην εταιρεία ενοικίασης, κατά την ημερομηνία που έχει οριστεί και με βάση τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, επιβαρύνεται με το κόστος ενοικίασης, που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μεταξύ της παράδοσης του οχήματος και της ημερομηνίας που θα έπρεπε να το είχε παραδώσει.

2. Περιγραφή της παροχής οχήματος αντικατάστασης λόγω ατυχήματος

Σε περίπτωση που το Ασφαλισμένο Όχημα του Ασφαλισμένου έχει υποστεί ατύχημα ανεξαρτήτως υπαιτιότητας και η καθαρή διάρκεια επισκευής του υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες, ο Ασφαλιστής θα αναλάβει για μέγιστη διάρκεια τεσσάρων (4) ημερών, την παροχή οχήματος αντικατάστασης μέχρι 1400 κυβικά και με ανώτατο όριο 10 φορολογησιμων ίππων.

Το όχημα αντικατάστασης (το ανώτερο μέχρι 1400 κυβικά) που θα δοθεί, ορίζεται από την διαθεσιμότητα οχημάτων της εκάστοτε εταιρείας ενοικίασως αυτοκινήτων, που έχει προταθεί από τον Ασφαλιστή.

Η διάρκεια της επισκευής του Ασφαλισμένου Οχήματος βεβαιώνεται από το κατάλληλο σημείο επισκευής της μάρκας του αυτοκινήτου με βάση τις εργατοώρες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή.

Στον χρόνο επισκευής ο οποίος καταμετράται σε εργατοώρες εργάσιμων ημερών, δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος διαθεσιμότητας ανταλλακτικών, όπως επίσης και ο χρόνος διαθεσιμότητας του εκάστοτε εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη για αντικατάσταση οχήματος συνεπεία ατυχήματος, αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το Ασφαλισμένο Όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημία που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήσει.

Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης κάλυψη για αντικατάσταση οχήματος συνεπεία ατυχήματος, ή ακόμη και να τη διακόπτει.

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλισμένης ζημιάς, ο ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το κέντρο βοήθειας του «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ» προς αναγγελία της ζημιάς. Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από τον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ», αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ» το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς τους εν λόγω τρίτους. Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

Αν εξαιτίας λόγων ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η παροχή οχήματος αντικατάστασης, ο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ» έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες. Ο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ» καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή, τις εν λόγω δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές καλύπτονται από τον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ» μόνο εφόσον έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο και με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών στον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

- 1) Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται αποζημίωση για έξοδα τα οποία πληρώθηκαν κατευθείαν από αυτόν χωρίς προηγούμενη έγκριση του «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ»
- 2) Δεν καλύπτονται περιστατικά ατυχήματος συνεπεία :
 - Πολέμων, εισβολών ενεργειών αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εξεγέρσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών ταραχών.
 - Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.
 - Ψυχιατρικών ή ψυχολογικών ασθενειών.
 - Χρήση ναρκωτικών ουσιών, εκτός αυτών που λαμβάνονται κατόπιν ιατρικής συνταγής. Συμπληρωματικά, η υπηρεσία δεν δίνεται σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος έχει εμπλακεί σε ατύχημα, ενώ βρισκόταν υπό την επήρεια αλκοόλ.
 - Σεισμού, πλημμύρας καθώς και κάθε περιστατικού ανωτέρας βίας.
- 3) Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδήγησης.
- 4) Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΩΡΩΝ

- 1) Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.
- 2) Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ & ΚΛΟΠΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Η παρούσα κάλυψη παρέχεται διαμέσου της γαλλικής ασφαλιστικής εταιρείας με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A.», που εδρεύει στην Γαλλία και διατηρεί νομίμως υποκατάστημα στην Ελλάδα με την επωνυμία «EUROP ASSISTANCE S.A. GREEK BRANCH», επί της οδού Πειραιώς 205 & Παν. Τσαλδάρη στον Τάυρο Αττικής, με ΑΔΜ: 997520759, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ. Η «EUROP ASSISTANCE S.A.» (στο εξής ως η «Αντασφαλιστρια») έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την Εταιρία με την επωνυμία «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» κατά τα προβλεπόμενα στον Ν. 3651/2008 ως αυτός ισχύει.

Εφεξής η «ΕΥΡΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ» θα καλείται «Ασφαλιστής». Η κάλυψη χρήσης αυτοκινήτου αντικατάστασης αφορά τον Ασφαλισμένο και το Ασφαλισμένο Όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από πυρκαγιά ή κλοπή και εφόσον έχει κάνει χρήση της κάλυψης «ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ». Οι λεπτομέρειες που αφορούν κάθε πρόγραμμα ορίζονται στους γενικούς και ειδικούς όρους των καλύψεων.

ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η Ευρώπη Ανώνυμη Εταιρεία Γενικών Ασφαλειών, που εδρεύει στη Αθήνα, οδός Φιλελλήνων, αριθ. 25.

Λήπτης Ασφάλισης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που πηγάζουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης " ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ/ΚΛΟΠΗΣ ".

Η παροχή της κάλυψης είναι δυνατή μόνο σε:

Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)

Ασφαλισμένα Πρόσωπα: Ασφαλισμένα πρόσωπα (που χάρην συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο "Ασφαλισμένος") θεωρούνται:

1. Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και έχει την κατοικία του ή την παραμονή του στην Ελλάδα.

2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κτλ) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Βεβαίωση Ασφάλισης: Η κάλυψη της ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ / ΚΛΟΠΗΣ βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Ασφάλισμα: Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση: Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο κεφάλαιο ΙΙ στην παράγραφο Β "Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων" του παρόντος.

Τόπος συνήθους διαμονής: Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή.

Ζημία: Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη: Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το Ασφαλισμένο Όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρική ή μηχανική αιτία.

Ατύχημα: Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση του οδηγού του, επιφέρει Βλάβη στο Ασφαλισμένο Όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκαλώντας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνθήκες συνήθικες.

Ολική κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευση του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Χρήση της παροχής «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΟΓΩ ΠΥΡΟΣ / ΚΛΟΠΗΣ» παρέχεται μόνο εντός Ελλάδος.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

ΧΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1.Όροι χρήσης Οχήματος Αντικατάστασης λόγω πυρός/κλοπής Ασφαλισμένου Οχήματος

Σε περίπτωση κλοπής/ πυρός του Ασφαλισμένου Οχήματος ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει την οργάνωση της παροχής Οχήματος Αντικατάστασης προς τον Ασφαλισμένο με μέγιστο χρόνο διάθεσης τις ενενήντα (90) ημέρες. Η παροχή και χρήση του οχήματος αντικατάστασης διέπεται από τους όρους της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ της εταιρείας ενοικίασεως αυτοκινήτου και του δικαιούχου και αφού ο τελευταίος δεσμεύσει στην πιστωτική του κάρτα το απαραίτητο κάθε φορά ποσό εγγυήσεως, χωρίς οποιοδήποτε άλλη οικονομική επιβάρυνση.

Η παράδοση του οχήματος αντικατάστασης γίνεται μόνο τις εργάσιμες ημέρες, δηλαδή εξαιρούνται Σάββατα, Κυριακές και επίσημες αργίες. Ο Ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει το κόστος των καυσίμων για το όχημα αντικατάστασης και όποια άλλα επικουρικά έξοδα. Ο Ασφαλισμένος θα παραλαμβάνει το όχημα αντικατάστασης στον τόπο που θα υποδείξει ο Ασφαλιστής και θα υποχρεούται να πληροί τους όρους ενοικίασης της εταιρείας ενοικίασεως, οι οποίοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

Ο Ασφαλισμένος / μισθωτής πρέπει να είναι κάτοχος πιστωτικής κάρτας, ηλικίας είκοσι τριών (23) ετών και άνω, να έχει δε άδεια οδήγησης ενός έτους κατ' ελάχιστο.

Αν ο Ασφαλισμένος δεν παραδώσει το όχημα αντικατάστασης στην εταιρεία ενοικίασης, κατά την ημερομηνία που έχει οριστεί και σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, επιβαρύνεται με το κόστος ενοικίασης, που αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα μεταξύ της παράδοσης του οχήματος και της ημερομηνίας που θα έπρεπε να το είχε παραδώσει.

2. Περιγραφή της παροχής οχήματος αντικατάστασης λόγω πυρός/κλοπής του Ασφαλισμένου Οχήματος

Σε περίπτωση που το όχημα του Ασφαλισμένου έχει κλαπεί και ο Ασφαλισμένος έχει ολοκληρώσει την διαδικασία δήλωσης Ατυχήματος και ενημέρωσης της Αστυνομικής Αρχής είτε σε περίπτωση πυρός όταν ο ασφαλισμένος έχει ολοκληρώσει τη διαδικασία δήλωσής του και ο Ασφαλιστής έχει στη διάθεσή της όλα τα απαραίτητα έγγραφα σχετικά με τη δήλωση κλοπής/ καταστροφής του Ασφαλισμένου Οχήματος από πυρκαγιά, τότε οργανώνει την παροχή οχήματος αντικατάστασης για λογαριασμό του Ασφαλισμένου με μέγιστη διάρκεια χρήσης τις ενενήντα (90) ημέρες.

Ο τύπος του οχήματος αντικατάστασης που θα δοθεί, ορίζεται από την διαθέσιμότητα οχημάτων της εκάστοτε εταιρείας ενοικίασεως αυτοκινήτων, που έχει προταθεί από τον Ασφαλιστή.

Σε περίπτωση ανεύρεσης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν από τη λήξη του διαστήματος των ενενήντα (90) ημερών και εφόσον αυτό δύναται να αυτοκινείται, ο Ασφαλισμένος οφείλει να παραδώσει το όχημα Αντικατάστασης στο σημείο, που θα του υποδείξει η Ασφαλιστική.

Σε περίπτωση ανεύρεσης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν από τη λήξη του διαστήματος των ενενήντα (90) ημερών και εφόσον αυτό δεν δύναται να αυτοκινηθεί οπότε και απαιτείται η παραμονή του σε σημείο επισκευής τότε ο υπολειπόμενος χρόνος χρήσης του οχήματος αντικατάστασης υπολογίζεται με βάση τις εργατώρες που προβλέπονται από τον κατασκευαστή για την αποκατάσταση της συγκεκριμένης ζημιάς.

Ο Ασφαλιστής δεν αναλαμβάνει την κάλυψη της παροχής οχήματος αντικατάστασης μετά το πέρας του διαστήματος των ενενήντα ημερών στην περίπτωση που ο εκτιμώμενος χρόνος αποκατάστασης της ζημιάς μετά την ανεύρεση του Ασφαλισμένου Οχήματος, υπερβεί το διάστημα αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη για αντικατάσταση οχήματος συνεπεία πυρός ή κλοπής , αρχίζει από την ημερομηνία και ώρα που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη.

Κατά τη στιγμή της σφάλισης το Ασφαλισμένο Όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημιά που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήσει.

Ο Ασφαλιστής σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφαλιστήριο και τους όρους ασφάλισης της κάλυψης κάλυψη για αντικατάσταση οχήματος συνεπεία ατυχήματος, ή ακόμη και να τη διακόψει.

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλισμένης ζημιάς, ο ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε ενεργεί αντί αυτού οφείλει να έλθει σε άμεση επαφή με το κέντρο βοήθειας του «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ» προς αναγγελία της ζημιάς. Έτσι δεν αναλαμβάνονται ή δεν εξοφλούνται δαπάνες που δεν συνδέονται με τις προβλεπόμενες καλύψεις του παρόντος ή δεν εγκρίθηκαν από τον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ», αφού ορίζεται ότι το παρόν ασφαλιστήριο δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ότι δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει παροχή υπηρεσιών από οποιοδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ» το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους. Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις παρέχονται μόνο σε είδος και όχι σε χρήμα, εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

Αν εξαιτίας λόγων ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η παροχή οχήματος αντικατάστασης, ο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ» έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο την καταβολή από τον ίδιο της δαπάνης για τις απαιτούμενες υπηρεσίες. Ο «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΣ» καταβάλλει στον ασφαλισμένο στην περίπτωση αυτή, τις εν λόγω δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές καλύπτονται από τον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ» μόνο εφόσον έχει δώσει την έγκρισή του πριν από την πραγματοποίηση των δαπανών αυτών στον ασφαλισμένο και με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών στον «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

1. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται αποζημίωση για έξοδα τα οποία πληρώθηκαν κατευθείαν από αυτόν χωρίς προηγούμενη έγκριση του «ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ»

- 2.** Δεν καλύπτονται περιστατικά ατυχήματος συνεπεία :
- Πολέμων, εισβολών ενεργειών αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε σε πόλεμο είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, εγγερέσεων, κοινωνικών αναταραχών, τρομοκρατίας ή στρατιωτικής εξουσίας, πολιτικών ταραχών.
 - Αυτοτραυματισμών εκ προθέσεως, συμμετοχής του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.
 - Ψυχιατρικών ή ψυχολογικών ασθενειών.
 - Χρήση ναρκωτικών ουσιών, εκτός αυτών που λαμβάνονται κατόπιν ιατρικής συνταγής. Συμπληρωματικά, η υπηρεσία δεν δίνεται σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος έχει εμπλακεί σε ατύχημα, ενώ βρισκόταν υπό την επίρρηση αλκοόλ.
 - Σεισμού, πλημμύρας καθώς και κάθε περιστατικού ανωτέρας βίας.

3. Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδήγησης.

4. Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή

εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.
2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι κατά τόπον τα δικαστήρια των Αθηνών.